

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
serviciului de transport in regim de taxi**

Nr.

Incheiat astazi

CAPITOLUL I: Partile contractante

Municipiul Beius, cu sediul in Beius, Piata Samuil Vulcan nr.14, judetul Bihor, **Tel: 0259 321 935**
Fax: 0259 321 273, cod fiscal 415200, cont nr. RO90TREZ07821A300530XXXX deschis la
Trezoreria municipiului Beius, reprezentat prin domnul **MLENDEA CALUS PETRU**, in calitate de
primar, numit in continuare *concedent*, pe de o parte, si

Transportatorul autorizat _____
in calitate de *concesionar*, cu sediul in Beius, str. _____, nr. _____, bl. _____,
sc. _____, ap. _____, judetul Bihor, inregistrat sub nr. _____ la Registrul
Comertului Bihor, CUI _____, avand contul _____,
deschis la _____, reprezentat legal
prin _____, pe de alta parte,

In temeiul:

- a) Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificata si completata;
- b) Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificata si completata, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007 al ministrului internelor si reformei administrative;
- c) Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Ordinului nr.207 din 29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.;
- e) Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificata si completata;
- f) Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice;
- g) Ordonantei de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificata si completata;
- h) Ordinului nr.972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al

serviciilor de transport public local;

Regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de transport

- i) in regim de taxi pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Beius;
- j) Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, raza administrativ-teritoriala a municipiului Beius;

Ca urmare a Hotararii Consiliului Local al municipiului Beius nr.49 din 27.03.2019, privind **Regulamentul** de organizare si executarea serviciului de transport in regim de taxi in municipiul Beius;

s-a incheiat prezentul contract:

CAPITOLUL II: Obiectul contractului

Art. 1 Obiectul contractului il constituie delegarea de gestiune prin concesiune a serviciului de transport public local in regim de taxi pe teritoriul municipiului Beius, conform **autorizatiei de transport nr . _____**, pentru un numar de autorizatii taxi (lista conform anexei nr.1 la prezentul contract).

Art.2 Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu **caietul de sarcini** (anexa nr.2 la prezentul contract), intocmit potrivit strategiei si programului autoritatii administratiei publice locale privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta, igiena, sanatate si protectia mediului.

Art.3 Obiectivele concedentului:

- a) Dezvolta, promoveaza calitatea si eficienta serviciului public de transport local in regim de taxi, in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si de dezvoltarea economica a municipiului Beius;
- b) Pe baza studiilor de mobilitate a populatiei stabileste structura si criteriile minime de functionare a serviciului, in functie de dezvoltarea economica a municipiului Beius, in concordanta cu cererile de transport;
- c) Pastreaza prerogativele privind promovarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local in regim de taxi;
- d) Organizeaza, reglementeaza, controleaza si monitorizeaza permanent serviciul public de transport local in regim de taxi pe raza municipiului Beius, in conformitate cu reglementarile in vigoare;
- e) Asigura ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local in regim de taxi sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
- f) Asigura executarea unor servicii de transport suportabile in ceea ce priveste tariful de transport;
- g) Pe baza studiilor de specialitate asigura echilibrul intre cererea si oferta de transport, atat cantitativ, cat si calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum si prin continuitatea serviciului public de transport local in regim de taxi.

CAPITOLUL III: Durata contractului

- Art. 4**
- (1) Durata prezentului contract este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizatiilor taxi, adica pana la **data de _____**;
 - (2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, pentru acelasi transportator autorizat, cu conditia detinerii in continuare a unor autorizatii taxi obtinute prin indeplinirea tuturor cerintelor legii privind prima atribuire.
 - (3) Daca pe parcursul derularii contractului transportatorul autorizat obtine alte

autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional, nemodificandu-se durata contractului;

CAPITOLUL IV: Redeventa

Art.5 Pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului public de transport local in regim de taxi, in conformitate cu prevederile art.1, transportatorul autorizat datoreaza anual. Municipiului Beius o redeventa.

Art.6 **Cuquantumul redeventei va fi de 300 lei/an pentru fiecare autorizatie taxi detinuta de transportatorul autorizat. Redeventa se poate actualiza anual prin hotararea Consiliului Local Beius..**

Art.7 Redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului va fi virata pana la data de 15 a lunii urmatoare dupa semnarea contractului de delegare a serviciului, in contul nr RO90TREZ07821A300530XXXX deschis la Trezoreria municipiului Beius, pus la dispozitia concedentului.

Art.8 Nevirarea sumelor datorate la data si in conditiile prevazute la art.6 si art.8 atrage penalitati in valoare de **0,1%** pentru fiecare zi de intarziere asupra sumei datorate.

Art. 9 Daca intarzierea virarii sumelor datorate este mai mare de 30 zile fata de termenul scadent si daca in aceasta perioada nu este invocata forta majora sau nu intervine o noua intelegere intre parti, concedentul poate initia instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intentii catre transportatorul autorizat.

CAPITOLUL V: Drepturile partilor

SECTIUNEA A: Drepturile transportatorului autorizat

Art.10 Transportatorul autorizat are urmatoarele drepturi:

- Sa incaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi prestat;
- Sa utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport in regim de taxi;
- Sa actualizeze tarifele aferente transportului in regim de taxi, conform Ordinului nr. 243/2007 al A.N.R.S.C.;
- In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se poate adresa instantei competente;
- Sa aiba acces liber si nediscriminatoriu la activitatile de transport in regim de taxi desfasurate pe drumul public.

SECTIUNEA B: Drepturile concedentului

Art.11 Concedentul are urmatoarele drepturi:

- Asocierea intercomunitara, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului in regim de taxi;
- In caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
- Sa vizeze si sa verifice, din punct de vedere al conformitatii, lista tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate, propuse de concesionar, respectiv sa refuze, in conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar;
- Sa convoace pentru audieri concesionarul, in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in

- e) vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii;
- e) Sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local in regim de taxi;
- f) Sa sanctioneze concesionarul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-a obligat prin prezentul contract si caietul de sarcini, si nu asigura continuitatea serviciului;
- g) Sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunerile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public in regim de taxi, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii:
 1. derularea ritmica a serviciului, respectarea programului de lucru;
 2. calitatea serviciului prestat;
 3. indicatorii de performanta ai serviciului, conform Regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, a autorizatiilor taxi pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Beius ;
- h) Controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim de taxi;
- i) Constatarea si sanctionarea abaterilor de la legislatia in vigoare cu privire la serviciul de transport public local in regim de taxi.

CAPITOLUL VI: Obligiatiile partilor

SECTIUNEA A Obligiatiile transportatorului autorizat

Art.12 Transportatorul autorizat este obligat:

- a) Sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, in conformitate cu prezentul contract, a caietului de sarcini a regulamentului de organizare si desfasurare a activitatii de transport in regim taxi si a regulamentului de acordare, atribuire si eliberare a autorizatiilor de transport in regim de taxi, prevederilor din caietul de sarcini, in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;
- b) Sa fundamenteze si sa supuna vizarii pentru conformitate de catre concedent, a tarifelor care vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;
- c) Sa asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice pe baza de chitanta;
- d) Sa nu subinchirieze cu terti contracte de subdelegare sau servicii si/sau bunuri care fac obiectul delegarii serviciului, dupa caz;
- e) Sa plateasca redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in prezentul contract;
- f) Sa nu incarce artificial costurile de operare;
- g) Sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- h) Sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii;
- i) Sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- j) Sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

- k) Sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- l) Sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecărei curse;
- m) Sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- n) Sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotararile Consiliului Local al Municipiului Beius sau ale autoritatii de autorizare;
- o) Sa anunte la Autoritatea de Autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;
- p) Sa asigure afisarea in interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducatorului auto;
- q) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege;
- r) Sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala;
- s) Sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- t) Sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- u) Sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;
- v) Sa respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat in raportul fiscal, care nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore / zi;
- w) Sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
- x) Sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa transmita societatii orice informatie referitoare la intreruperea executarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului;
- y) Sa anunte autoritatea fiscala in legatura cu furtul sau disparitia in orice mod, a aparatului de taxat;
- aa) Sa instiinteze in scris Autoritatea de Autorizare din Primaria municipiului Beius in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate salariatului pentru abateri disciplinare;
- bb) Sa prezinte taximetrul la verificarea metrologica, in termenele scadente;
- cc) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;

Art.13 Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de intretinere, reparatii, modernizare sau inlocuire a mijloacelor de transport, in conditiile respectarii prevederilor legale in vigoare.

Art.14 In cazul inlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut in aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa indeplineasca cel putin aceleasi conditii ca si cel inlocuit.

SECTIUNEA B Obligiatiile concedentului

Art.15 Concedentul are urmatoarele obligatii:

- a) Sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract;
- b) Sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract;
- c) Sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale transportatorul autorizat;

- d) Sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc., care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu syndicatele, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru;
- e) Sa probeze tarifele maximale pentru transportul in regim de taxi;
- f) Sa nu il tulbure pe transportatorul autorizat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) Sa propuna pentru aprobare Consiliului Local, strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- h) Sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat;
- i) Sa nu modifice in mod unilateral contractul in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului;
- j) Sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- k) Sa asigure starea tehnica corespunzatoare a locurilor de asteptare clienti, semnalizarea rutiera si iluminarea acestora;
- l) Sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

CAPITOLUL VII: Raspunderea contractuala si Forta majora

- Art.16** (1) Forta majora, definita conform legii, apare de raspundere partea care o invoca.
 (2) In cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

- Art.17** Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

CAPITOLUL VIII Clauza contractuala privind protectia mediului

- Art.18** Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului, sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile Consiliului Local al Municipiului Beius privind protectia mediului.

CAPITOLUL IX: Incetarea contractului de atribuire in gestiune delegata

- Art.19** Prezentul contract inceteaza in urmatoarele situatii:
- a) La expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu au convenit in scris conditiile legale de prelungire;
 - b) In cazul denuntarii unilaterale justificate de catre concedent a contractului cu obligatia notificarii prealabile de 90 de zile;
 - c) In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterala de catre concedent;
 - d) In cazuri de forta majora;
 - e) In cazul retragerii autorizatiei de transport a transportatorului autorizat;

- f) In cazul retragerii tuturor autorizatiilor taxi care au facut obiectul prezentului contract;
- g) In cazul anularii contractului de catre concedent, in urmatoarele situatii:
 - 1. in cazul in care transportatorul autorizat incheie cu terte persoane contracte de subdelegare a serviciului de transport in regim de taxi;
 - 2. in cazul retragerii autorizatiei de transport in regim de taxi.

CAPITOLUL X: Litigii

Art.20 Partile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabila a neintelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire in gestiune delegata.

Art.21 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabila se vor solutiona pe calea instantelor judecatoresti romane, potrivit legii.

CAPITOLUL XI: Alte clauze

Art.22 Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.23 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa decat in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune, persoana juridica. Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina, in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.24 Lista cu autorizatiile taxi detinute face parte integranta din prezentul contract.

CAPITOLUL XII: Dispozitii finale

Art.25

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act additional incheiat intre parti.
- (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului.
- (3) Caietul de sarcini si lista autorizatiilor taxi detinute care fac parte integranta din contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor parti.

Art.26 Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor.

- (1) Comunicari:
 - a) Limba care guverneaza contractul este limba romana.
 - b) Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.
 - c) Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.
- (2) Comunicarile dintre parti se pot face si prin fax sau e-mail, astfel:
 - a) Concedent: primaria.beius@cjbihor.ro Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273

b) Transportator autorizat: fax nr. _____, e – mail: _____
Art.28Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata intra in vigoare incepand cu data de
..... si a fost incheiat in doua exemplare originale.

Concedent,
Municipiul Beius
Primar
MLENDEA CALUS PETRU

Concesionar,
Transportator
autorizat,

Director Directia economica
Farcut Nicoleta

Control financiar preventiv

Vizat
Serv.juridic

Autoritatea de Autorizare

