

## **REGULAMENT**

### **Privind organizarea si executarea serviciului de transport in regim de taxi in municipiul Beius.**

Baza legala :

- Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare ;
  - Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere ;
  - Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane , bunuri , ori marfuri in regim de taxi ;
  - OUG nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere
  - Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local , cu modificarile si completarile ulterioare ;
  - Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice cu modificarile si completarile ulterioare ;
  - Legea nr. 168/2010 pentru aprobarea OUG 34/2010 privind unele masuri pentru intarirea controlului in scopul combaterii transporturilor ilicite de marfuri si de persoane
  - Ordonanata nr. 27/2011 privind transporturile rutiere ;
  - Legea 129/2015 pentru modificarea si completarea Legii 38/2003 .
  - Ordonanța de urgență nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

## **Capitolul I**

### **Dispozitii generale**

**Art.1** Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii si controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local in municipiul Beius :

- serviciul de transport persoane in regim de taxi ;

- a) autorizatia pentru efectuarea transportului in regim de taxi, denumita in continuare **autorizatie de transport** – document eliberat in conditiile legii de autoritatea de autorizare , care atesta faptul ca un transportator este autorizat sa execute transportul respectiv si poate participa la atribuirea in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi;
- b) **autoritatea de autorizare** – serviciul de transport din cadrul Primariei municipiului Beius , licentiat in acest scop de Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de utilitati publice (A.N.R.S.C.) , in conditiile legii ;
- c) **autorizatie taxi** – copie conforma a autorizatiei de transport in regim de taxi , care da dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul , detinut de acesta in conditiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane , marfuri sau bunuri in regim de taxi ;
- d) **autovehicul taxi pentru transport persoane** – este autoturismul cu o capacitate de transport de pana la 5 locuri inclusiv locul conducatorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane in regim taxi si care poarta insemnele, inscrisurile si elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament ;
- e) **taximetrist** – este conducatorul auto, atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi ;
- f) **transportator** – persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrata la Registrul Comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere ;
- g) **transportator autorizat** – transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi , eliberata de autoritatea de autorizare in conditiile legii ;
- h) **lampa taxi** – caseta luminata, montata pe cupola taxiului , perpendicular pe axa longitudinala, care pe laturile fata si spate, alaturi de inscrisul central TAXI, contine lampi care indica pozitia <<LIBER>> sau <<OCUPAT>> a taxiului si care trebuie sa fie vizibile de la o distanta de minimum 100 metri .
- n) **statie taxi** – spatiu special amenajat si semnalizat corespunzator , avand un numar de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor in asteptare in pozitia <<LIBER>> .

**Art. 2** (1) Serviciile de transport in regim de taxi in municipiul Beius, se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre autoritatea de autorizare din cadrul Primariei, numai in baza autorizatiei taxi emisa de aceeaasi autoritate de autorizare .

(2) Autorizatia de transport in regim de taxi se emite la cererea transportatorului care isi are sediul sau domiciliul pe raza municipiului Beius .

(3) Transportul in regim de taxi se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, **cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing** .

## **Capitolul II**

### **Conditii privind autorizarea transportatorilor**

#### **1. Eliberarea autorizatiei de transport**

**Art. 3** Autorizatia de transport in regim de taxi, se elibereaza de autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Beius pentru transportatorii care i-si au sediul sau domiciliul, dupa caz, pe raza administrativ-teritoriala a municipiului Beius, pe baza unei documentatii care trebuie sa contina următoarele documente valabile :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizatiei de transport respective ;
- b) copie de pe certificatul de inregistrare la registrul comertului ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata , asociatie familiala autorizata sau persoana juridica, dupa caz ;
- c) dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala , respectiv :
  - 1. copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate , definite in OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare, pentru transportatorul persoana juridica, intreprindere individuala sau asociatie familiala ;
  - 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului/conducatorului auto care este transportator persoana fizica autorizata ;
- d) dovada indeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv :
  - 1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care sa rezulte ca aceasta nu a fost condamnata pentru :
    - infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice ;
    - infractiuni privind traficul si consumul de droguri ;
    - infractiuni contra vietii , sanatatii si integritatii corporale ;
    - infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile ;
    - infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale ;
    - infractiuni contra patrimoniului .
  - 2. avizele medicale si psihologice ale conducatorilor auto si, dupa caz, avizele medicale si psihologice ale managerului de transport in regim de taxi si inchiriere, obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului ;
  - 3. cazierul fiscal al transportatorului , daca acesta este operator economic, certificat de atestare fiscala din care sa rezulte ca nu exista datorii la bugetul local si de stat .
  - 4. declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care transportatorul a mai executat servicii de transport in regim de taxi, cu mentionarea intervalelor cand a avut interdictii si motivul acestora ;
- e) dovada indeplinirii capacitatii financiare , respectiv :
  - 1. declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfasura transportul in regim de taxi, spatii detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere ;
  - 2. declaratie pe proprie raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule , pe tipuri , in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing , pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport , precizand care sunt criteriile de departajare stabilite in prezentul regulament , pe care le poate indeplini , pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie , daca este posibil .
- f) dovada platii taxei de acordare a autorizatiei de transport .

**Art. 4** (1) Dosarele intocmite in conditiile prezentului regulament vor fi depuse la sediul Primariei municipiului Beius.

(2) Toate copiile documentelor solicitate vor fi semnate si stampilate, pentru conformitate cu originalul, de catre solicitant.

**Art. 5** Autorizatia de transport se elibereaza de catre autoritatea de autorizare , pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani de catre aceasta , odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizatii

**Art. 6** (1) Atribuirea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar , in conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local .

(2) Modelul autorizatiei de transport este prevazut in anexele din prezentul regulament .

**Art. 7** (1) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare , in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

(2) Modificarea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar.

(3) Autorizatia de transport modificata se va elibera pe baza unei documentatii care trebuie sa contina :

(a) Cerere ;

(b) Autorizatia de transport (original) ;

(c) Autorizatiile taxi (original) – (daca este cazul) ;

(d) Certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local si de stat ;

(e) Dovada platii taxei de modificare a autorizatiei de transport .

**Art. 8** Autorizatia de transport , eliberata transportatorului de catre autoritatea de autorizare, este unica, netransmisibila si confera transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciilor de transport in regim de taxi in conditiile prevazute de lege .

**Art. 9** Pe baza autorizatiei de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire in gestiune a executarii unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pe care il va utiliza in transportul in regim de taxi.

### **3. Retragerea autorizatiei de transport**

**Art. 10** (1) Retragerea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare si are drept consecinta pierderea calitatii de transportator autorizat, anulara contractului de atribuire in gestiune a serviciului de transport, precum si retragerea tuturor autorizatiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizatiei respective .

#### **(2) Autorizatia de transport poate fi retrasa in urmatoarele situatii :**

a) transportatorul autorizat nu mai indeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau prelungirea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false ;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false in derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat in mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala ;

c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii , a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive ;

d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat acordarea vizei in termen ;

e) la cerere ;

(3) Retragerea autorizatiei de transport se face prin Dispozitie de Primar in conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local .

(4)

### **3. Vizarea autorizatiei de transport**

**Art. 11** (1) Vizarea autorizatiei de transport se realizeaza de catre autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat , depusa cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia .

(2) Vizarea autorizatiei de transport se realizeaza pe baza documentatiei prevazuta in prezentul regulament .

(3) Vizarea dupa termenul stabilit in prezentul regulament se poate realiza numai in cazuri justificate .

**Capitolul III**  
**Numarul maxim de autorizatii taxi , liste de asteptare , registrul special**  
**si procedura de atribuire in gestiune delegata a serviciului**  
**de transport in regim de taxi**

**1. Numarul maxim de autorizatii taxi**

**Art. 12** (1) Numarul maxim de autorizatii taxi pentru executarea serviciului de transport persoane in regim de taxi in Municipiul Beius , pentru o perioada de 5 ani , este de **4 la 1000** de locuitori si este stabilit prin hotarare de consiliu , adica 44 de autorizatii taxi in perioada 2019-2023.

**2. Listele de asteptare**

**Art. 13** (1) In cazul disponibilizarii unor autorizatii taxi , sub numarul stabilit sau in cazul maririi numarului de autorizatii taxi , se declanseaza procedura de atribuire a acestora , procedura la care au prioritate transportatorii autorizati inscrisi in listele de asteptare .

(2) Prin prioritatea acordata transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare li se asigura numai acestora dreptul de a participa la prima procedura de atribuire a autorizatiilor taxi respective .

(3) Autorizatiile taxi ramase neatribuite dupa prima procedura de atribuire, vor fi atribuite intr-o procedura de atribuire , la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat .

(4) In lista de asteptare , care este publica , deschisa la autoritatea de autorizare , se poate inscrie orice transportator autorizat , o singura data .

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de asteptare , toti cei inscrisi au drepturi egale in ceea ce priveste prioritatea . Prioritatea se acorda numai in raport cu transportatorii autorizati neinscrisi in listele de de asteptare .

**3.Procedura de atribuire a IN GESTIUNE DELEGATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT**  
**IN REGIM DE TAXI**

**Art. 14** (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizatiilor taxi, care se evidentiaza pe tipuri de servicii , si va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi.

(2) Autovehiculele detinute de catre transportatorii autorizati pentru executarea serviciilor de transport in regim de taxi pot fi utilizate daca pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conforma de catre autoritatea de autorizare .

(3) Autorizatia taxi , ca document , este o copie a autorizatiei de transport , in cazul efectuarii serviciilor de transport in regim de taxi.

**(CRITERII VECHIME AUTOVEHICUL)**

**Art. 15** (1) In cazul transportului de persoane in regim de taxi, copia conforma este numita autorizatie taxi .

(2) In cazul transportului de persoane in regim de taxi in Municipiul Beius , autorizatia taxi se atribuie pentru o perioada de 5 ani , cu conditia ca autovehiculul respectiv sa nu depaseasca 5 ani de la data fabricatiei .

**Art. 16** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se realizeaza in urmatoarele etape :

a) stabilirea numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite , acestea continand si numarul de ordine stabilit in Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi;

b) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati , pentru atribuirea autorizatiilor taxi ;

- c) acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere , depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire ;
- d) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c) ;
- e) intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c) , in ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. d) ;
- f) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. e) care au obtinut punctajele totale cele mai mari , in ordinea descrescatoare a acestora ;
- g) daca ultimul punctaj castigator este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite , acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare , in ordinea descrescatoare , din grupa respectiva ;

**Art. 17** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul Primariei municipiului Beius si in mijloacele de informare locale cu cel putin 40 de zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura .

(2) Anuntul public va cuprinde urmatoarele date privind :

- a) numarul autorizatiilor taxi , pe numere de ordine , care vor fi atribuite ;
- b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de inscriere pentru participare la procedura ;
- c) solicitantii cuprinsi in listele de asteptare ;
- d) documentele care trebuiesc depuse ;
- e) data anuntarii rezultatului atribuirii ;
- f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi ;
- g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda ;

**Art. 18** (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare o documentatie ce trebuie sa contina :

- a) cerere de participare la procedura de atribuire ;
- b) declaratie pe proprie raspundere ca detine autorizatie de transport valabila sau depune copia acesteia;
- c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine , in termen de maximum 6 luni , autovehicule , pe tipuri , in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing , cu precizarea criteriilor de departajare pe care le indeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor (in cazul in care detine autovehiculele va depune si copiile certificatelor de inmatriculare si copiile cartilor de identitate);
- d) declaratie pe proprie raspundere ca detine sau va detine autovehicule a caror vechime nu este mai mare de 5 ani de la data fabricatiei, la prima autorizare ;
- e) scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul , pentru fiecare dintre acestea , in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. c) ;

(2) Dosarele intocmite conform alin. (1) vor fi depuse la sediul Primariei municipiului Beius.

**Art. 19** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi , consta in acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la alin. (4) , pentru fiecare autovehicul precizat in declaratia pe propria raspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou , utilizat in conditiile legii si ale prezentului regulament , declarandu-se castigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari , in ordinea descrescatoare .

(2) In conditiile in care numarul de autorizatii taxi stabilit a se atribui nu se epuizeaza , procedura va fi reluata cu transportatorii autorizati inscrisi pentru o noua procedura .

(3) In cazul in care un transportator autorizat participa la procedura de atribuire cu autovehicule care urmeaza sa fie dobandite , conform declaratiei pe proprie raspundere , acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoare , pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garantia se restituie corespunzator pentru fiecare autovehicul dobandit , in momentul eliberarii autorizatiei taxi conform prevederilor legii si ale prezentului regulament . Daca in termen de 6 luni de la data incheierii procedurii de atribuire in conditiile prezentului regulament si ale legii , transportatorul autorizat nu solicita eliberarea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi

detinute in proprietate ori in temeiul unui contract de leasing , aceste autorizatii taxi se retrag si se va retine corespunzator garantia depusa .

**(4) Pentru departajarea solicitantilor se vor acorda puncte dupa urmatoarele criterii :**

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricatiei :
  - pana la 1 an -10 puncte
  - intre 1 si 2 ani – 8 puncte
  - intre 2 si 3 ani – 6 puncte
  - intre 3 si 4 ani – 4 puncte
  - intre 4 si 5 ani – 2 puncte
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :
  - nepoluanta – 20 puncte
  - euro VI – 15 puncte
  - euro V – 10 puncte
  - euro IV - 5 puncte
- c) volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat :
  - 1. volumul interior
    - clasa mare (peste 600 l) – 6 puncte
    - clasa medie ( intre 300 l- 600 l) – 5 puncte
    - clasa mica ( sub 300 l) – 3 puncte
  - 2. aer conditionat – 10 puncte
- d) vechimea in ani de cand transportatorul desfasoara autorizat activitate de transport :
  - se acorda 5 puncte pentru fiecare an de activitate , autorizat ( nu mai devreme de anul 2003 )
- e) gradul de protectie al pasagerilor :
  - peste 6 airbaguri – 8 puncte
  - intre 4 si 6 airbaguri – 6 puncte
  - intre 2 si 3 airbaguri – 4 puncte
  - 1 airbag – 1 punct
- f) forma de detinere asupra vehiculelor :
  - proprietate – 2 puncte
  - leasing – 1 punct
- g) dotari suplimentare ale autovehiculului :
  - dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
  - dispozitiv de plata prin intermediul cardului – 5 puncte

(5) Elementele prevazute la alin. (4) lit. c) , e) si g) trebuiesc certificate R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare . In cazul in care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate in declaratia pe proprie raspundere atribuirea autorizatiei taxi va fi anulata .

(6) Cand un transportator autorizat renunta la una sau mai multe autorizatii taxi , cand acestea se retrag sau cand se majoreaza numarul lor in conditiile legii , autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare , prin procedura de atribuire precizata la alin. (1)

. **Art. 20** (1) Atribuirea in gestiune a serviciului de transport regim de taxi, in Municipiul Beius , se realizeaza dupa anuntul prevazut la art. 18 alin. (1) , ca urmare a depunerii solicitarilor din partea transportatorilor autorizati , conform art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi.

**Art. 21** (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la Primăria municipiului Beius privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestațiilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(4) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute;

**Art. 22** Transportatorii care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscrși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

**Art. 23** Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale, prin Dispoziție de Primar.

#### 4. Eliberarea autorizațiilor taxi

**Art. 24** (1) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

c) copie a certificatului de agreare valabil, emis de R.A.R., în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și de stat și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

e) declarație pe propria răspundere privind modul prin care transportatorul va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi (telefon mobil);

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Bihor (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform art. 19 alin (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

c) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la sediul Primăriei municipiului Beius.

(5) Toate copiile documentelor solicitate vor fi semnate și stampilate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

(6) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și ecusoanele respective, forma și dimensiunile acestora fiind prezentate în anexele prezentului regulament și se vor realiza de către solicitantul autorizației de transport, prin intermediul unei firme specializate, ulterior acestea vor fi prezentate Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei Mun. Beius, pentru validare (dacă corespund cu modelul avizat de către Primăria Mun. Beius).

(7) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada



fiscalizarii aparatului de taxat , autorizatia taxi se retrage , urmand a fi supusa unei noi proceduri de atribuire .

(8) Modelele autorizatiilor sunt stabilite prin prezentul regulament si sunt prevazute ca anexe la prezentul regulament.

-Modelul autorizatiei de transport este prevazut in Anexa nr. 1

- Modelul autorizatiei taxi- Anexa 2

- Modelul ecusonului pentru transportul de persoane in regim de taxi- Anexa 3

- Model lista tarife afisate in exteriorul autovehiculului –Anexa 4

- Model lista tarife afisate in interiorul autovehiculului –Anexa 5.

- Model Contract delegare a gestiunii a serviciului in Regim Taxi -Anexa 6

- Model Caiet de sarcini la Contractul de delegare a gestiunii a serviciului in Regim Tax -Anexa 7

**Art. 25** (1) Autorizatia taxi se elibereaza odata cu doua ecusoane care au acelasi termen de valabilitate cu aceasta .

Ecusoanele vor contine obligatoriu urmatoarele :

- localitatea de autorizare – BEIUS

- tipul transportului respectiv : TAXI

- termenul de valabilitate a autorizatiei taxi, dupa caz ;

- numarul de ordine al autorizatiei taxi, dupa caz , astfel cum a fost atribuit conform registrului special ;

- numarul de circulatie al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizatia taxi, dupa caz .

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la socuri mecanice, spalari cu presiune mare, la intemperii si expunere la soare si vor avea elemente de siguranta .

(3) Producatorul ecusoanelor este obligat sa realizeze aceste produse ( forma , culoare) in regim de exclusivitate .

(4) Forma si dimensiunile ecusoanelor sunt prevazute in anexele prezentului regulament.

**Art. 26 Atribuirea autorizatiei taxi se anuleaza si nu se mai elibereaza in urmatoarele cazuri :**

a) precizarile referitoare la autovehiculul prezentat in declaratia pe propria raspundere nu corespund cu realitatea , asigurandu-i un punctaj inferior celui obtinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate in declaratie ;

b) in termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea .

**Art. 27** Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi se va comunica prin declaratie pe proprie raspundere a transportatorului autorizat inaintata autoritatii de autorizare in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective .

## Capitolul IV

### **1.Procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi**

**Art. 28**(1) Serviciul de transport in regim de taxi in municipiul Beius se atribuie in gestiune delegata , prin **contract de atribuire** , de catre autoritatea de autorizare , transportatorilor autorizati , pe baza autorizatiei de transport corespunzatoare , emisa de catre aceasta , precum si pe baza numarului de autorizatii taxi, obtinute prin procedura de atribuire prevazuta la Capitolul III , punctul 3 din prezentul regulament .

(2) Prin contractul de atribuire in gestiune se stabilesc toate conditiile in care se desfasoara serviciul de transport concesionat , pe baza autorizatiilor taxi atribuite fiecarui transportator autorizat , pentru autovehiculele detinute si utilizate conform prevederilor legii si ale prezentului regulament .

(3) Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul detinut este autorizatia taxi, eliberata pentru acesta , in conditiile legii si prezentului regulament .

(4) Odata cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizatiilor taxi se demareaza procedura de incheiere a contractelor de atribuire in gestiune delegata a serviciului respectiv, care se realizeaza pe baza tuturor autorizatiilor taxi obtinute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege .

(5) Contractul de atribuire in gestiune delegata se incheie pentru o perioada egala cu durata maxima a valabilitatii autorizatiilor taxi atribuite , dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Daca pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obtine alte autorizatii taxi, acestea vor fi incluse in contract prin act aditional , nemodificandu-se durata contractului .

(7) Dupa expirarea contractului , acesta poate fi reinnoit , pentru autorizatiile taxi a caror valabilitate nu a expirat , durata contractului reinnoit fiind egala cu cea mai mare durata de valabilitate a unei autorizatii taxi detinute , dar nu mai mare de 5 ani .

**(8) Contractul de atribuire in gestiune va contine :**

a) lista cu autorizatiile taxi detinute , cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora ;

b) caietul de sarcini

(9) Unui transportator autorizat care detine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a incheia cu terti contracte de subdelegare a serviciului respectiv .

(10) Un contract de atribuire se reziliaza in urmatoarele cazuri :

a) a fost retrasa autorizatia de transport a transportatorului autorizat ;

b) au fost retrase toate autorizatiile taxi care au facut obiectul contractului ;

c) conform prevederilor contractului ;

d) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale

(11) Drepturile si obligatiile transportatorilor autorizati carora li se atribuie in gestiune delegata executarea serviciilor de transport in regim de taxi se prevad in caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire in gestiune delegata .

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv .

(13) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat este admisa in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune , persoana juridica . Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina , in conditiile Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare , autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat .

(14) Comasarea sau distribuirea autorizatiilor taxi, se face prin Dispozitie de Primar , astfel :

a) In cazul in care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat , dand nastere unui nou transportator , pentru comasarea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape :

1. Se va depune proiectul de fuziune publicat in Monitorul Oficial al Romaniei , Partea IV-a conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale , actualizata din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate , identificate prin nr. de inmatriculare si nr. de identificare .

2. Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevazute la art. 3 din prezentul regulament .

3. Comasarea autorizatiilor taxi , dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentatii ce trebuie sa contina urmatoarele :

- autorizatiile de transport , in original ;

- contractele de atribuire in gestiune delegata , in original ;

- autorizatiile taxi in original ;

- acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele sunt detinute in temeiul unui contract de leasing ;

- cartile de identitate , certificatele de inmatriculare si certificatele de agreare, in copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care sa reiasa ca proprietarul este transportatorul nou infiintat ;

- certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nou infiintat nu are datorii la bugetul local si de stat si in care sa figureze autovehiculele preluate cu exceptia cazului in care autovehiculele sunt detinute in temeiul unui contract de leasing ;

- dovada achitarii tarifului de eliberare a autorizatiilor taxi ;

4. Se va prezenta Contractul de cesiune , in original , autentificat de catre un notar public pe baza caruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional , dupa caz. In cazul in care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat , dand nastere unor noi transportatori , pentru distribuirea autorizatiilor taxi se vor parcurge urmatoarele etape :
1. Se va depune proiectul de divizare publicat in Monitorul Oficial al Romaniei , Partea IV-a conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societatile comerciale , actualizata din care sa reiasa care sunt autovehiculele taxi cedate , identificate prin nr. de inmatriculare si nr. identificare ;
  2. Autorizarea noilor transportatori se face pe baza documentelor prevazute la art. 3 din prezentul regulament .
  3. Distribuirea autorizatiilor taxi , dupa parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentatii ce trebuie sa contina urmatoarele :
    - autorizatia de transport , in original ;
    - contractul de atribuire in gestiune delegata , in original ;
    - autorizatiile taxi in original ;
    - acordul societatii de leasing in cazul in care autovehiculele cedate sunt detinute in temeiul unui contract de leasing ;
    - cartea de identitate , certificatul de inmatriculare si certificatul de agreare , in copie , pentru autovehiculele cedate din care sa reiasa ca proprietarul este noul transportator autorizat, asa cum figureaza in certificatul de inregistrare eliberat de catre Oficiul Registrului Comertului;
  4. Se va prezenta Contractul de cesiune , in original , autentificat de catre un notar public pe baza caruia autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare in gestiune si actul aditional , dupa caz.
- (15) Pe baza autorizatiilor taxi obtinute de fiecare transportator ca urmare a aplicarii prevederilor alin. (13) , contractele initiale de atribuire a gestiunii , vor fi atribuite corespunzator de autoritatea de autorizare , transportatorilor rezultati in urma derularii operatiunilor prevazute la alin. (14) , in interiorul aceluiasi termen de valabilitate a contractului/contractelor initial/initiale .
- (16) Cesionarea partiala sau totala , dupa caz , a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de catre titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori autorizati este admisa si in urmatoarele situatii :
- a) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunta la una sau mai multe autorizatii taxi , in favoarea unor angajati ai acestuia , care dovedesc ca au dobandit calitatea de transportator autorizat in regim de taxi , dand nastere astfel unuia sau mai multor transportatori , dupa caz (angajatii respectivi trebuie sa faca dovada ca au lucrat ca taximetristi , in ultimele 12 luni fara intrerupere , pentru angajatorul care le cedeaza autorizatiile) ;
  - b) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoana fizica autorizata sau o asociatie familiala autorizata care se transforma intr-o persoana juridica , dand nastere unui nou transportator .
- (17) Suspendarea activitatii de transport in regim de taxi se poate realiza numai in cazuri justificate .
- Art. 29** Contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi si caietele de sarcini se intocmesc conform Contractului-cadru de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi .
- Art.30** Este interzisa efectuarea serviciului de transport persoane in regim de taxi fara detinerea autorizatiei de transport , autorizatiei taxi si a celor doua ecusoane .

## 2. Prelungirea autorizatiei taxi

**Art. 31** (1) O autorizatie taxi atribuita pentru prima data pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, o singura data, pentru 5 ani, cu mentinerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale prezentului regulament privind prima atribuire.

O autorizatie taxi detinuta pentru un autovehicul se va prelungi , la cerere , pentru 5 ani , cu mentinerea obligatorie a aceluiași număr de ordine , numai daca la data cererii sunt indeplinite , dupa caz , cumulativ urmatoarele conditii :

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing ;
  - b) sunt respectate prevederile din prezentul regulament , daca se inlocuieste autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizatiei taxi ;
  - c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizatia de transport sau nu i s-a suspendat autorizatia taxi respectiva in ultimii 5 ani ;
  - d) contractul de atribuire in gestiune a serviciului de transport in regim de taxi este in termen de valabilitate si transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea ;
- (2) In vederea prelungirii autorizatiei taxi, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare , cu cel putin 30 de zile inainte de expirarea valabilitatii acesteia , o documentatie ce trebuie sa contina :
- a) Cerere pentru prelungirea autorizatiei taxi;
  - b) Copie de pe autorizatia de transport ;
  - c) Autorizatia taxi, in original ;
  - d) Copie de pe certificatul de inmatriculare si de pe cartea de identitate a autovehiculului detinut in proprietate sau copie de pe certificatul de inmatriculare , de pe cartea de identitate si de pe contractul de leasing a autovehiculului detinut in temeiul unui contract de leasing ;
  - e) Copie de pe certificatul de agreare valabil , in cazul transportului in regim de taxi ;
  - f) Certificatul de atestare fiscala din care sa rezulte ca transportatorul nu are datorii la bugetul local si in care sa figureze autovehiculul pentru care se elibereaza autorizatia taxi ( cu exceptia autovehiculului detinut in temeiul unui contract de leasing operational);
- (3) Dosarele intocmite in conditiile alin. (2) vor fi depuse la sediul Primariei municipiului Beius.
- (4) Toate copiile documentelor solicitate vor fi semnate si stampilate, pentru conformitate cu originalul, de catre solicitant.
- (5) Documentatia depusa se analizeaza si daca sunt indeplinite toate conditiile se va emite Dispozitie de Primar pentru prelungire .
- (6) Daca transportatorul autorizat nu a depus documentatia , conform alin. (2) , autorizatia taxi se retine sau se va retrage , dupa caz .
- (7) Autorizatia taxi se va elibera impreuna cu setul de ecusoane corespunzator, egala cu valoarea acestora si se vor plati de catre solicitant, si dupa prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire .
- (8) Prelungirea autorizatiei taxi , dupa termenul precizat la alin. (2) , se poate realiza numai in cazuri justificate .
- (9) La eliberarea autorizatiei taxi prelungita transportatorul autorizat este obligat sa predea autorizatia taxi in original.

## 2. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

**Art. 32** (1) Transportatorul autorizat poate sa i-si inlocuiasca , la cerere , autovehiculul detinut , cu titlu de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing pentru care a obtinut o autorizatie taxi cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii , care indeplineste criteriile de departajare prevazute la art. 19 alin. 4 din prezentul regulament , cu cel putin acelasi punctaj pe care autovehiculul inlocuit l-a obtinut , la data atribuirii autorizatiei taxi, in urmatoarele cazuri :

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorita uzurii fizice , morale , deteriorarii sau furtului ;
- b) autovehiculul a fost casat ;
- c) autovehiculul a fost instrainat ;
- d) autovehiculul inlocuitor are o vechime mai mica si obtine un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le indeplineste .

(2) Autovehiculul inlocuitor trebuie sa fie detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing de catre transportatorul autorizat respectiv si trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

- a) sa indeplineasca cel putin acelasi punctaj ca autovehiculul inlocuit privind criteriile de departajare in cazul transportului de persoane in regim de taxi ;

- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi .

### **Modificarea autorizației taxi**

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină :

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;
- b) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător ( dacă este cazul ) ;
- c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing ;
- d) copie a certificatului de agreare valabil , în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi ;
- e) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului detinut în temeiul unui contract de leasing) ;
- f) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la sediul Primăriei Municipiului Beius.

(5) Toate copiile documentelor solicitate vor fi semnate și stampilate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant.

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat .

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător .

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele , în vederea modificării autorizației taxi în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea .

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. 8 , autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni .

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(11) Pentru autovehiculul detinut în temeiul unui contract de leasing , în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar , se impune modificarea autorizației respective pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7) , (8) , (9) și (10) .

### **4. Suspendarea autorizației taxi**

**Art. 33** (1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente , pentru 1-3 luni , în următoarele cazuri :

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului ;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice ;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului , care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală ;
- d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului , calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului ;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător ;

- f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite de lege si de prezentul regulament ;
- h) neindeplinirea in termen a prevederilor art. 31 din prezentul regulament ;
- i) alte situatii prevazute de prezentul regulament .

In cazul suspendarii , transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi in original si cele doua ecusoane .

(2) Ridicarea suspendarii se face cu indeplinirea urmatoarelor conditii cumulative ;

- a) transportatorul autorizat , va face dovada existentei si valabilitatii documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada ca a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care sa reiasa ca nu a avut activitate pe perioada suspendarii ;
- (5) La ridicarea suspendarii , transportatorul autorizat va primi ecusoane noi ( in cazul deteriorarii celor vechi ), cu conditia achitarii contravalorii acestora .

## **5. Retragera autorizatiei taxi**

**Art. 34** (1) Autorizatia taxi poate fi retrasa in urmatoarele cazuri :

- a) in cazurile prevazute la art. 12 alin. (3) si la art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare ;
- b) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive ;
- c) a fost obtinuta pe baza unor documente false ;
- d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat , total sau partial , fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune , timp de 6 luni , respectiv 12 luni consecutive , dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse ;
- e) autorizatia taxi sau ecusoanele , dupa caz , au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite ;
- f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care autorizatia taxi este retinuta sau suspendata ;
- g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi ;
- h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita ;
- i) la cerere ;
- j) in cazul in care din raportul fiscal reiese ca pe perioada suspendarii transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv .

(2) In cazul retragerii , transportatorul autorizat este obligat sa predea la autoritatea de autorizare autorizatia taxi in original si cele doua ecusoane . In caz de pierdere sau sustragere se va proceda conform prevederilor din prezentul regulament .

(3) Retragera autorizatiei taxi se face prin Dispozitie de Primar .

(4) Autorizatiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilita la capitolul III punctul 3 din prezentul regulament .

## **Capitolul V**

### **1. Desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi**

**Art. 35** (1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii :

- a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil , cu o vechime de cel putin 2 ani ;
- b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil ;
- c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic ;
- d) sa aiba varsta minima de 21 ani .

## DOTAREA AUTOVEHICULULUI

**Art. 36** (1) Pentru transportul de persoane in regim de taxi in Municipiul Beius , vor fi agreate de catre R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme si , respectiv , autovehicule care indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii :

- a) sunt dotate avand aparat de taxat in stare de functionare , cu taximetrul care respecta prevederile legilor in vigoare si cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare si ale O.U.G. nr. 28/1999 privind obligatia agentilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale , republicata , cu modificarile ulterioare ;
  - b) autoturismele taxi sunt dotate cu telefoane mobile pentru preluarea comenzilor , conform art.15, alin. 6 si alin. 7, din legea 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.
  - c) sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare , conform prevederilor Legii 38/2003 , omologata de catre R.A.R. ;
  - d) aparatul de taxat intra in functiune doar in momentul in care a fost activat de dispozitivul de comanda fixat in una dintre pozitiile de operare autorizate ;
  - e) autoturismul , respectiv , autovehiculul , are insemnele , inscrisurile , elementele de culoare ale caroseriei si dotarile stabilite conform Legii nr. 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare ;
- (2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat R.A.R.,sa fie dotat cu portiere de acces si evacuare in dreptul fiecarei banchete sau scaun pentru clienti , dupa caz , precum si cu spatiu corespunzator transportului bagajelor de mana si nu poate transporta mai mult de 4 persoane in afara conducatorului auto .
- (3) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane in regim de taxi .

**Art.37** (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior , prin insemne , inscrisuri , elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari , vizibile de la distanta , informatii privind tarifele de transport aplicate , necesare atat clientului potential , cat si organelor de control si supraveghere autorizate .

(2) Linia mediana orizontala a caroseriei , de regula sub nivelul geamului , va fi marcata pe partile laterale de o banda dubla de carouri tip sah , de culori alternative alb si negru , de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme si 5 x 5 cm la celelalte vehicule .

(3) Pe fiecare dintre portierele din spate se va aplica cate un ecuson , pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi . Aceasta prevedere nu se aplica la prima agreate a autovehiculului .

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor in activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson .

(5) Dotarea exterioara a taxiului consta intr-o lampa taxi , de culoare galbena , cu inscrisul TAXI pe fata si spate , aprinsa permanent in timpul programului de lucru si care contine doua lampi suplimentare , de culori diferite , a caror semnificatie , vazute din fata , este urmatoarea:

a) in stanga , o lampa de culoare rosie care , atunci cand este aprinsa , indica pozitia <<Ocupat>> a taxiului , respectiv exista comanda client si prestatia se tarifeaza ;

b) in dreapta , o lampa de culoare verde care , atunci cand este aprinsa , indica pozitia <<Liber>> a taxiului , respectiv nu exista comanda client .

(6) Lampa taxi poate fi astfel dimensionata incat pe partile laterale , optional , sa se poata inscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat astfel cum sunt inregistrate in registrul comertului si/sau numarul de telefon mobil pentru preluarea comenzilor .

(7) In cazul in care datele de identificare ale transportatorului autorizat si numarul de telefon mobil pentru preluarea comenzilor nu sunt afisate conform alin. (6) , acestea pot fi afisate pe caroseria autovehiculului destinat transportului in regim de taxi .

(8) Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

**Art.38** Pozitiile de operare autorizate ale taxiului sunt urmatoarele :

a) pozitia <<Liber>> - pozitia in care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsa permanent , iar taximetrul se afla in pozitia de functionare <<Liber>> , caz in care calculul pretului este dezactivat ;

b) pozitia <<Ocupat>> - pozitia in care lampa de culoare rosie din lampa taxi este aprinsa permanent , iar taximetrul se afla in pozitia de functionare <<Ocupat>> , caz in care calculul pretului se efectueaza pe baza tarifului de pornire si a tarifului pe distanta parcursa si/sau pe durata stationarii sau a circulatiei sub viteza de comutare ;

c) pozitia <<Plata>> - pozitia de functionare <<Suma de plata>> a taximetrului , caz in care pretul calatoriei este indicat si in care cel putin calculul pretului in functie de durata este dezactivat . La trecerea in aceasta pozitie se stinge lampa rosie , se aprinde lampa

verde , iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client . Din pozitia <<Plata>> nu se poate trece in pozitia <<Ocupat>> sau <<Liber>> decat dupa emiterea bonului client .

**Art. 39** In cazul in care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist in alte scopuri decat transportul in regim de taxi , se instituie pozitia de operare <<Privat>> , caz in care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat in pozitia <<Liber>> si lampa taxi scoasa de pe cupola .

**Art. 40** (1) Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrieri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km) , practicate pe timp de zi si pe timp de noapte , ale caror modele si dimensiuni sunt prezentate in anexele prezentului regulament, astfel incat acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri .

(2) Taxiul trebuie sa aiba afisat in interior , la loc vizibil , o lista care sa poata fi consultata de catre client , cuprinzand titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele de distanta , de stationare si de pornire , pe timp de zi si pe timp de noapte , purtand stampila autoritatii de autorizare conform modelului prezentat in anexele prezentului regulament , precum si un ecuson cuprinzand numele si fotografia conducatorului auto .

(3) Cu exceptia inscrierilor sau a simbolurilor realizate in conditiile prevazute de prezentul regulament , se interzice aplicarea pe caseta taxi sau elementele de caroserie a altor inscrieri si/sau insemne decat a celor aprobate de Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare .

**Art. 41** In raport cu Municipiul Beius , transportatorul autorizat poate executa transportul in regim de taxi in urmatoarele situatii :

a) permanent , in interiorul municipiului Beius;

b) ocazional , intre Municipiul Beius si alte localitati sau puncte de interes , numai la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului , avand obligatia revenirii in localitatea de autorizare dupa executarea cursei ;

c) ocazional , intre Municipiul Beius si alte localitati de peste frontiera , la cererea expresa a clientului si cu acordul taximetristului , cu obligatia revenirii autovehiculului in localitatea de autorizare dupa executarea cursei .

**Art. 42** Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe , prestabilite de taximetrist .

**Art. 43** (1) Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor , in limita locurilor vacante .

(2) Accesul in locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala , platita de fiecare taxi autorizat .

(3) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client , taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea , cu exceptia locurilor periculoase , cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra .

(5) In locurile de asteptare , taxiurile pot fi angajate de catre clienti dupa principiul <<primul sosit , primul plecat>> .

(6) Se interzice taxiurilor sa efectueze transport public de persoane in regim de taxi sau sa stationeze in vederea efectuarii in mod permanent a unor astfel de transporturi in interiorul unei localitati , alta decat localitatea de autorizare .

(7) Este interzis ca un transportator autorizat in regim de taxi sa detina pozitia de monopol intr-o statie de asteptare a clientilor care are caracterul unui loc public .

(8) Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public in comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor



(9) Prin hotarare a Consiliului Local Beius, cu avizul Comisiei de Circulatie a Municipiului Beius si avizul Politiei Rutiere, se stabilesc pe raza administrativ-teritoriala a localitatii locurile de asteptare pentru taxiurile autorizate.

Fiecare loc de asteptare va fi amenajat pentru un numar prestabilit de taxiuri si semnalizat in acest sens.

(10) In locurile de asteptare, taxiurile vor accesa in ordinea venirii, iar angajarea serviciului de catre client se face, de regula, in ordinea in care acestea au ocupat locurile de asteptare.

(11) **In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise prin lege si indicatoare pentru autovehicule in general.**

(12) Consiliul Local al municipiului Beius poate amenaja statii taxi, cu avizul Comisiei de Circulatie a Municipiului Beius si avizul Politiei Rutiere,.

(13) Statiile taxi astfel infiintate trebuie sa asigure un singur loc pentru un taxi oprit temporar pentru imbarcare sau debarcare clienti si sa fie semnalizate corespunzator.

(14) **Locurile special amenajate vor fi in numar de 5 si locatiile aproximative, propuse, ale acestora sunt:**

- 1. Str. Piata Samuil Vulcan (in fata B.C.R.)

- 2. Str. Calea Bihorului (parcarea UNICARM)

- 3. Str. Vasile Lucaciu (langa Baza Sportiva Ioan Ciordas- Industrial)

- 4. Str. 22 Decembrie colt cu Str. Horia (in fata JUDECATORIEI BEIUS)

- 5. Str. Pandurilor (dupa Autogara Omnitrans pe partea dreapta a directiei de mers Beius – Stei.)

Locatiile exacte vor fi stabilite cu avizul Comisiei de Circulatie a Municipiului Beius si avizul Politiei Rutiere Beius.

**Art. 44** (1) Orice persoana are acces egal si nediscriminatoriu in angajarea serviciilor unui taxi aflat in pozitia <<Liber>> , stationare sau in miscare .

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat in miscare in pozitia <<Liber>> se poate realiza de catre client semnalizand vizibil .

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace .

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor , cu copii sub 2 ani , al persoanelor bolnave sau aflate in imposibilitatea de a se deplasa , taxiul poate opri si circula in regim special in zone unde circulatia este restrictionata fara a afecta siguranta celorlalti participanti la trafic .

**Art. 45** (1) Timpul in care se desfasoara o cursa este cel cuprins intre momentul inceperii cursei si momentul finalizarii acesteia .

(2) Momentul inceperii cursei este acela in care intre client si taximetrist s-a convenit executarea acesteia si coincide cu momentul trecerii de la pozitia <<Liber>> la pozitia <<Ocupat>> .

(3) Momentul finalizarii cursei taxiului este acela al eliberarii sale la destinatie de catre client, care coincide cu trecerea de la pozitia <<Ocupat>> la pozitia <<Liber>> , dupa emiterea bonului client de catre aparatul de taxat in pozitia <<Plata>> .

(4) Chiar daca taxiul nu se deplaseaza , dupa trecerea in pozitia <<Ocupat>> , taximetrul afiseaza tariful de pornire si incepe inregistrarea duratei stationarii la dispozitia clientului dupa tariful orar .

**Art. 46** (1) Pe toata durata activitatii taxiurile pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea prevederilor legii si ale prezentului regulament , de catre reprezentantii organelor de control autorizate , respectiv :

a) administratia publica locala prin personalul imputernicit de Primarul municipiului Beius;

b) organele fiscale locale si judetene ;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei si Finantelor , precum si din unitatile sale teritoriale ;

- d) Autoritatea Rutiera Romana – A.R.R. , prin reprezentantele teritoriale
- e) Biroul Roman de Metrologie Legala , prin reprezentantele teritoriale ;
- f) structurile politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane ;
- g) Regia Autonoma <<Registrul Auto Roman>> , prin reprezentantele teritoriale ;
- h) Autoritatea Nationala pentru Protectia Consumatorilor , prin oficiile teritoriale
- i) inspectoratele teritoriale de munca ;

(2) In traficul rutier , controlul autovehiculelor se va efectua de catre reprezentantii autoritatilor mentionate la alin. (1) lit. a)-c) , e) , g) , h) , i) , numai impreuna cu Politia Rutiera .

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementarile specifice , emise de organisme prevazute la alin. (1) , precum si urmatoarele:

- a) controlul existentei valabilitatii si utilizarii autorizatiei taxi sau a copiei conforme , dupa caz , precum si a ecusoanelor si a celorlalte documente stabilite de lege si de prezentul regulament ;
- b) controlul functionarii aparatului de taxat si al integritatii sigiliilor ;
- c) controlul corespondentei dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si indicatiile si inregistrările aparatului de taxat ;
- d) controlul respectarii prevederilor privind aplicarea tarifelor si a nivelului acestora ;
- e) momentul cand a fost descarcat in memorie ultimul raport fiscal de inchidere sau ultimul bon client ;
- f) daca clientii primesc bonul client si daca continutul acestuia este conform cu prevederile legii ;
- g) preluarea spre analiza si control a datelor din memoria fiscala .

(4) Controlul efectuat in conditiile alin. (1) , in timpul deplasarii taxiului in pozitia <<Ocupat>> , se efectueaza , de regula , in caz de flagrant .

**Art. 47** (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va indeplini cerintele prevazute la art. 41 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare .

(2) Bonul client trebuie sa contina elementele precizate la art. 42 din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare .

(3) Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect sau oprit , cu lampa taxi scoasa din functiune sau in pozitia <<LIBER>> , sau fara a elibera bonul client la finalul cursei .

## **2. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor**

**Art. 48** (1) La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport in regim de taxi trebuie sa se gaseasca documentele valabile prevazute de reglementarile in vigoare .

(2) In cazul prestarii serviciului de transport in regim de taxi , documentele care trebuie sa existe la bord sunt urmatoarele :

- a) autorizatia taxi ;
- b) certificatul de inmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspectia tehnica periodica valabila
- c) copia certificatului de agreare ;
- d) asigurarea pentru persoane si bunurile acestora , in cazul transportului de persoane ;
- f) asigurarea de raspundere civila ;
- g) certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto ;
- h) legitimatia conducatorului auto , daca are calitatea de angajat ;
- i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului ;
- j) ecusonul taximetrului , afisat la vedere ;
- k) lista cu tarifele practicate , afisata la vedere ;
- l) pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane si tarifele

(3) Ecusonul taximetrului , protejat in folie , se afiseaza la bordul autovehiculului in loc vizibil si cuprinde :

- a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective , asa cum este inregistrat la registrul comertului ;
- b) numele si prenumele taximetrului
- c) fotografia taximetrului ;

d) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate

; e) data emiterii ecusonului .

(4) Lista tarifelor practicate se afiseaza la loc vizibil in autovehicul , pentru a putea fi consultata de client , si cuprinde :

a) denumirea transportatorului autorizat detinator al autorizatiei taxi respective , asa cum este inregistrat la registrul comertului ;

b) valoarea tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate , respectiv :

1. tariful de distanta (lei/km) ;

2. tariful orar (de stationare) (lei/ora) ;

3. tariful de pornire (lei)

c) data emiterii ;

d) stampila Primariei municipiului Beius si semnatura autorizata , care au caracter de viza de conformitate ;

e) stampila transportatorului autorizat si semnatura persoanei desemnate ;

(5) Lista tarifelor practicate se intocmeste de catre transportatorul autorizat si se inlocuieste de catre acesta ori de cate ori cel putin unul din tarife se modifica .

(6) Lista tarifelor practicate se depune , in dublu exemplar , pentru vizare si verificare a conformitatii la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Beius. Dupa verificare si stampilare se returneaza un exemplar solicitantului si un exemplar se pastreaza la dosarul de autorizare .

(7) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de cate ori se modifica tarifele de distanta , dar nu mai devreme de o luna de la ultima vizare .

## Capitolul VI

### Preturi si tarife privind transportul in regim de taxi

**Art.49**(1) In cazul transportului public local de persoane in regim de taxi , se utilizeaza tariful simplu , respectiv urmatoarele tarife,definite conform art. 48 , lit. a) din Legea 38/2003 cu modificarile si completarile ulterioare :

a) tariful de pornire (lei) ;

b) tariful de distanta (lei/km) ;

c) tariful orar (lei/ora) .

**Art. 50** (1) Tarifele propuse pentru a fi aplicate in transportul public de persoane in regim de taxi in municipiul Beius sunt cuprinse intre tariful minimal, care este 2,3 lei/km si tariful maximal care este de 4,5 lei/km ,inclusiv TVA.

-Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanta(lei/km) aplicat.

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mic decat tariful de zi , dar nu va fi mai mare decat cu pana la 50% , din tariful de zi .

(3) La determinarea contravalorii prestatiei transportului public local de bunuri sau marfuri in regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul normal “D” – aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultana a tarifului orar si a tarifului de distanta pentru autovehiculele cu sarcina utila maxima autorizata care depaseste o tona , pe tot parcursul calatoriei , numai cu acordul in prealabil al beneficiarului .

**Art. 51** (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei si a tarifelor sunt urmatoarele :

a) tariful de distanta , lei/km , se stabileste in functie de caracteristicile tehnice si de capacitatea de transport maxima autorizata ale autovehiculelor respective . In cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va tine seama si de nivelul confortului oferit .

b) pretul transportului nu este conditionat de numarul persoanelor atata timp cat acestea nu depasesc capacitatea de transport autorizata a taxiului ;

c) in cazul transportului de persoane in regim de taxi , nivelul tarifelor de distanta nu pot depasi tarifele maxime de distanta stabilite ;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va tine cont de raportul dintre tariful orar , exprimat lei/ora , si tariful de distanta , exprimat in lei/km , care trebuie sa fie egal cu 10 , care este valoarea limita a vitezei de comutare , exprimata in km/ora ;

f) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie ;  
(2) Tarifele de distanță maximale se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum , conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea , ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal , taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

**Art. 52** În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat .

**Art. 53** Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din fața ale taxiurilor . Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui format A4 , cu înălțimea de 210 mm și vor fi înscrise cu negru pe fond alb , conform anexelor din prezentul regulament .

## **Capitolul VII**

### **Obligațiile transportatorilor autorizați , ale taximetristilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi**

**Art. 54** (1) În vederea realizării transportului de persoane în regim de taxi , în condiții de siguranță , calitate și legalitate , transportatorii autorizați , taximetristii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege , obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului .

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 , cu modificările și completările ulterioare sunt :

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate , siguranță și calitate ;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi , cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și de identificare proprii , stabilite de lege și de prezentul regulament ;
- c) să nu utilizeze ca taximetristi , conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale , care nu sunt apti din punct de vedere medical și psihologic și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului , înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională .
- d) să nu încerce , sub nici o formă , conducerea autovehiculului taxi , pentru a realiza serviciul de transport contractat , altui taximetrist , în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociație familială ;
- e) să asigure telefoane mobile pentru preluarea comenzilor ;
- f) să încheie polite de asigurare și să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor pe toată durata transportului ;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală ;
- h) să anunțe autoritatea de poliție , autoritatea fiscală , autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde , în caz de furt sau dispariție , în orice mod , a aparatului de taxat ;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat , după instalarea pe taxi , la prima verificare metrologică a taximetrului , precum și ulterior la termenele scadente ;
- k) să furnizeze , la solicitarea autorităților cu atribuții de control , informațiile privind activitatea de transport desfășurată ;
- l) să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate ;
- m) să nu utilizeze pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi decât autovehicule cu inspectia tehnică valabilă .

n) se interzice transportatorului autorizat caruia i s-a atribuit in gestiune executarea serviciului de transport in regim de taxi sa transmita autorizatiile de taxi, sub orice forma , altui transportator autorizat , transportator sau oricarei alte personae , pentru a fi utilizate in executarea transportului respectiv .  
Principalele obligatii ale taximetristilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi, cu modificarile si completarile ulterioare , sunt urmatoarele :

- a) sa aiba tinuta corespunzatoare , un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica , conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului ;
- b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege si de prezentul regulament ;
- c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia ;
- d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului , cand se afla in pozitia de operare <<Liber>> , cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra ;
- e) sa elibereze bonul client la finalul cursei , pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate ;
- f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client ;
- g) sa nu implice taxiul in mod deliberat , direct sau indirect , in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale ;
- h) sa anunte organele de politie , in cel mai scurt timp si cu prioritate , despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori ;
- i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare de ebrietate si cu un comportament turbulent ;
- j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta ;
- k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
- m) sa transporte bagajele clientilor , in cazul transportului de persoane , in limitele spatiului destinat pentru acestea , fara perceperea de tarife suplimentare ;
- n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat , pentru verificare ;
- o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului , portierelor si a geamurilor ;
- p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat ;
- q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta ;
- r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva ;
- s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control , in timpul activitatii , documentele prevazute de legislatia in vigoare si de prezentul regulament ;
- t) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute la art. 41 din prezentul regulament ;
- u) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului .

(3) Pe langa obligatiile prevazute la alin. (2) taximetristii , in Municipiul Beius au urmatoarele obligatii :

- a) sa aiba un comportament civilizat si preventiv fata de partenerii de trafic si organele de control ;
- b) sa aiba tinuta ingrijita fiind interzisa imbracamintea necorespunzatoare (sort, maiou, slapi);
- c) sa nu pastreze ca si garantie documentele sau obiectele personale apartinand clientului ;
- d) sa intretina aspectul curat si ingrijit al autovehiculelor , atat in interiorul cat si in exteriorul acestora ;
- e) sa nu execute lucrari de intretinere si reparatii , spalarea si salubritatea autovehiculelor in statiile de asteptare sau pe domeniul public ;
- f) sa nu polueze fonic in statiile de asteptare ;
- g) sa nu foloseasca un limbaj neadecvat , suburban care sa deranjeze clientii ;
- h) sa utilizeze , pe teritoriul administrativ al municipiului Beius, numai tarifele aprobate de catre autoritatea de autorizare conform listei de tarife stampilata si afisata pe bord ;
- i) sa nu refuze transportul persoanei cu handicap si a dispozitivului de mers ;

- j) sa nu stationeze in vederea preluarii clientilor ( pozitia Liber ) decat in locurile special amenajate si semnalizate ;
- k) sa nu opreasca si sa nu stationeze in statiile destinate transportului in comun;
- l) sa se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primariei municipiului Beius ori de cate ori sunt solicitati in vederea efectuarii controlului asupra dotarii autovehiculului si a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului asa cum sunt prevazute in prezentul regulament.
- Anuntarea se face prin telefonul mobil existent la bordul autovehiculului sau prin instiintare .
- (4) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele :
- a) sa achite pretul transportului executat ;
- b) sa solicite , sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi ;
- c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client ;
- d) sa nu oblige sau sa nu impuna , sub orice modalitate , taximetristului sa execute transporturile prevazute la alin. (2) lit. g) ;
- e) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective ;
- f) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresarii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului , anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente ;
- g) sa sesizeze Primaria municipiului Beius si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor , dupa caz , in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate ;
- h) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta .

## **Capitolul IX**

### **Sanctiuni si contraventii**

Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

**Art. 55** Constituie contraventii urmatoarele fapte , daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat , potrivit legii penale , sa fie considerate infractiuni , si se sancționeaza dupa cum urmeaza :

**1. cu amenda de la 100 lei la 500 lei**

a) aplicabila **clientilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 54 alin. (4) lit. a ) , b ) , c ) , e ) , f ) , g ) , h ) , din prezentul regulament ;

**2. cu amenda de la 500 lei la 1000 lei :**

a) aplicabila **taximetristilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 54 alin. (2) lit. a ) , c ) , d ) , h ) , i ) , j ) , l ) , m ) , o ) , q ) , u ) , din prezentul regulament

b) aplicabila **clientilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 54 alin. (4) lit. d ) ,din prezentul regulament ;

**3. cu amenda de la 1000 lei la 2000 lei**

a) aplicabila **taximetristilor** pentru nerespectarea prevederilor art. 54 alin. (2) lit. b ) , e ) , f ) , g ) , k ) , n ) , p ) , r ) , s ) , t ) , art. 39 , art. 42, art. 43 alin. (6) , (7) , (8) , art. 47 din prezentul regulament ;

b) aplicabila **transportatorilor autorizati** pentru nerespectarea prevederilor art. 54 alin. (2) lit. a ) , b ) , c ) , d ) , e ) , f ) , g ) , h ) , i ) , j ) , k ) , l ) , m ) , art. 48 , alin.(3) , (4) , (5) , (6) , (7) , art. 40, art. 11 , alin. (1) , art. 49, art. 50 , art. 51 , art. 52 , art. 53 , art. 37 , art. 27 , art. 32 alin. (8) din prezentul regulament ;

**4. cu amenda de la 2000 lei la 2500 lei :**

aplicabila **transportatorilor autorizati** pentru nerespectarea prevederilor art. 48 alin. (1) , (2) , (3) , (4) , art. 2 , alin. (1) , (2) , art. 30 , art. 28 alin. (9) , din prezentul regulament .

**Art.56 (1).**

(2) Retinerea autorizatiilor taxi, precum si a ecusoanelor respective , pana la rezolvarea cazurilor , dar nu mai mult de 30 de zile , se aplica in vederea rezolvarii cazurilor de incalcare a prevederilor art. 48 , alin. (2) , (3), (4) din prezentul regulament .

(3) Retinerea atestatului profesional al conducatorului auto pana la 5 zile se aplica in vederea respectarii prevederilor art. 41 , art. 54 , alin. (2) , lit. b) , c) , e) , f) , g) , k) , o) , din prezentul regulament .

(4) Suspendarea autorizatiei taxi, precum si a ecusoanelor aferente , pentru o perioada de 1-3 luni , este aplicabila in urmatoarele cazuri :

a) nerespectarea prevederilor art. 33 alin. (1) , art. 54 , alin. (2) , lit. e) , art. 42 , art. 37 din prezentul regulament .

b) nerespectarea prevederilor privind obligatiile transportatorilor autorizati in legatura cu emiterea si utilizarea rapoartelor de inchidere zilnica si a rapoartelor memoriei fiscale .

(5) Retragera autorizatiei taxi, precum si a ecusoanelor aferente este aplicabila in urmatoarele cazuri :

a) odata cu retragerea autorizatiei de transport ;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 54 alin. (2) lit. n , art. 34, art. 55 , alin.(2) din prezentul regulament ;

c) daca pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decat cel fiscalizat corespunzator sau un aparat de taxat nefiscalizat ;

(6) Retragera autorizatiei de transport este aplicabila in cazul incalcarii prevederilor art. 8, art. 10 alin. (2) din prezentul regulament .

(7) Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport respectiv se aplica in cazul in care titularul contractului de atribuire incalca prevederile art. 28 , alin. (9) , (13) , (16) , art. 10 alin. (1) din prezentul regulament .

**Art. 57** Dispozitiile prezentului capitol se completeaza cu :

- prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor , astfel cum a fost aprobata cu modificari prin Legea nr. 180/2002 , cu modificarile ulterioare .

## **Capitolul X** **Alte dispozitii**

**Art. 58** Agresarea fizica sau verbala a reprezentantilor imputerniciti sa aplice prevederile legii si ale prezentului regulament , a legilor si reglementarilor cu privire la activitatea de transport in regim de taxi se sanctioneaza cu amenda intre 500 lei si 1.000 lei si suspendarea autorizatiei taxi pe o perioada de 3 luni.

In cazul repetarii comportamentului agresiv , autorizatia taxi va fi anulata .

**Art. 59.** Clientii pot opta pentru un anume autovehicul taxi , indiferent de pozitia acestuia in coloana formata in statia respectiva .

**Art. 60** (1) Eliberarea unui duplicat al autorizatiei de transport , autorizatiei taxi se realizeaza numai in urmatoarele conditii :

a) deteriorare grava

b) distrugere totala , pierdere , sustragere ;

In vederea eliberarii duplicatului , titularul va depune la emitent in termen de 24 ore de la producerea evenimentului , o cerere la care va anexa urmatoarele documente :

a) originalul autorizatiei de transport , autorizatiei taxi/copiei conforme dupa caz ;

b) dovada publicarii in presa locala , dupa caz ;

Duplicatul autorizatiei respective se elibereaza in 10 zile de la data inregistrarii cererii .

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizeaza in urmatoarele conditii

: a) deteriorare grava ;

b) distrugere totala , pierdere , sustragere .

(3) In cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor , transportatorul autorizat , are obligatia de a anunta organele competente din cadrul Politiei municipiului Beius si de a prezenta dovada publicarii in presa locala.

**Art.61** (1) In cazul in care transportatorul autorizat inceteaza activitatea de taximetrie acesta are obligatia de a depune la autoritatea de autorizare , autorizatia taxi impreuna cu ecusoanele aferente .

**Art.62** (1) Controalele asupra activitatii transportatorilor autorizati se pot executa in urmatoarele conditii  
a) controale pe traseu , executate de echipaje mixte , din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei Rutiere .

Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control autorizat ;

c) control privind activitatea taxiurilor , la sediul firmei , pe perioada cat acestea stationeaza in locurile de asteptare , sau in alte locuri , se face de reprezentantii organelor de control autorizate prevazute in prezentul regulament si de catre imputernicitii Primarului, **desemnati prin dispozitia acestuia.**

Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai in domeniul in care are atributii in ceea ce priveste desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi.

(2) Pentru organele de control , neconcordanta dintre indicatiile “LIBER” si “OCUPAT” ale lampii taxi in regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerata flagrant si constituie motiv de oprire a taxiului de catre autoritatile abilitate si de control privind aceasta neconcordanta .

**Art. 63** (1) Taxele locale privind transportul in regim de taxi sunt stabilite si se reactualizeaza anual prin hotarare a Consiliului Local .

(2) Nu se achita taxa de statie pentru taxiuri , aceasta putand fi introdusa prin hotarare de consiliu . Orice alta reglementare cu privire la taxa de statie pentru taxiuri este abrogata din momentul intrarii in vigoare a prezentului regulament .

## **Capitolul XI** **Dispozitii finale si tranzitorii**

**Art.64** Pentru aspecte neprecizate de prezentul regulament , sunt aplicabile prevederile Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si transportul in regim de inchiriere cu modificarile si completarile ulterioare , ale Ordinului nr. 356/2007 , ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local , emis de presedintele A.N.R.S.C. de Utilitati Publice si alte prevederi din legislatia in domeniu .