

HOTĂRÂREA nr. 96
din 17.04.2018

privind aprobarea fazelor de proiectare, respectiv Nota conceptuală și Tema de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții ”Modernizare trotuare în Municipiul Beiuș“.

Văzând proiectul de hotărâre prezentat de Primarul municipiului Beiuș care are avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local, Raportul de specialitate nr. 4015/12.04.2018 privind necesitatea aprobării fazelor de proiectare, respectiv Nota conceptuală și Tema de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice faza DALI pentru obiectivul de investiții ”Modernizare trotuare în Municipiul Beiuș“ și Expunerea de motive nr. 4021/12.04.2018 întocmită de Primarul municipiului Beiuș.

1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

Deficiente ale situatiei actuale – In urma proiectelor de reabilitare a rețelelor de apa si canalizare in municipiul Beius si a proiectului de reabilitare a rețelelor electrice prin renuntarea la rețele electrice aeriene pe anumite strazi prin realizarea de rețele electrice subterane, printre care si cele pe care se dorește modernizarea trotuarelor, au aparut diverse tasari, gropi care pun in pericol siguranta pietonilor. Nu s-au mai facut lucrari de modernizare a trotuarelor si din punct de vedere estetic trotuarele arata deplorabil pe anumite tronsoane.

Avand in vedere cele mentionate mai sus se constata existenta unor deficiente majore a trotuarelor, circulatia pietonala fiind deficitara si chiar neconforma cu normele legale(vezi trecerile de pietoni).

Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea trotuarelor din municipiul Beius va rezolva deficientele semnalate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra circulatiei pietonale din municipiul Beius.

O amanare a realizarii unui asemenea proiect va continua sa mentina un trafic pietonal deficitar in municipiul Beius cu efecte negative asupra comunitatii.

Dezvoltarea si modernizarea rețelei stradale din municipiul Beius care include si modernizarea trotuarelor este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere in realizarea proiectelor de investitii.

a) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

- Crearea unui mediu prielnic dezvoltarii economice a comunitatii;
- Imbunatatirea calitatii conditiilor de mediu;
- Imbunatatirea conditiilor de mediu;
- Reducerea semnificativa a riscului de accidente;
- Imbunatatirea infrastructurii pietonale;

b) Impactul negativ previzionat in cazul nerezolvarii obiectivului de investitii :
Prin nerealizarea obiectivului de investitii s-ar mentine riscurile privind traficul pietonal, mentinerea si chiar cresterea gradului de poluare, franarea dezvoltarii economice a comunitatii prin limitarea mobilitatii pietonale, cresterea costurilor de intretinere/reabilitare prin alocari bugetare care vor afecta alte lucrari de investitii.

d) In prezent exista in derulare si alte proiecte de investiti astfel:

- Modernizare strazi A.Saguna si Gh.Crisan in procedura de licitatie;
- Modernizare strazi mun.Beius str.V.Lucaciu, I.Antonescu, Aurel Vlaicu, Ghe.Cosbuc, Decebal – documentatii elaborate - urmeaza procedura de licitatie;
- In faza de proiectare vor fi si alte strazi din municipiul Beius.

Strategia de dezvoltare a municipiului Beius prevede si dezvoltarea infrastructurii de transport care include si modernizarea de trotuare, treceri de pietoni, rigole, parcare.

Prin realizarea investitiei se va rezolva problema mobilitatii pietonale in municipiul Beius.

Pentru anul 2018 municipalitatea propune executia lucrarilor de modernizare trotuare in municipiul Beius.

In conformitate cu prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, documentatiile tehnico economice se elaboreaza pe etape.

Corespunzator etapei I sunt Nota conceptuala si Tema de proiectare a caror elaborare este in sarcina beneficiarului.

2. ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Amplasamentele studiate apartin domeniului public al municipiului Beius.

Terenurile au

categoria de folosinta trotuare si sunt situate in intravilanul municipiului Beius.

Amplasamentele studiate au destinatia de CAI DE COMUNICATIE - trotuare conform PUG

aprobat si au latime variabila.

- **functiune dominanta:** zona cai de comunicatie – trotuare;

- **functiuni complementare admise:** retele tehnico – edilitare.

3. SURSELE DE FINANTARE

Finantarea se va face din fonduri de la bugetul local

Ținând cont de:

- Prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art. 36 alin. (2) lit. b, alin. 4 lit. d, art. 45 si art. 115 din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art. 1. Se aproba Nota conceptuala in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice faza DALI pentru obiectivul de investitii „**Modernizare trotuare in municipiul Beius**”, conform Anexei nr. 1 care face parte integranta din prezenta Hotarare.

Art. 2. Se aproba Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice faza DALI pentru obiectivul de investitii „**Modernizare trotuare in municipiul Beius**”, conform Anexei nr. 2 care face parte integranta din prezenta Hotarare.

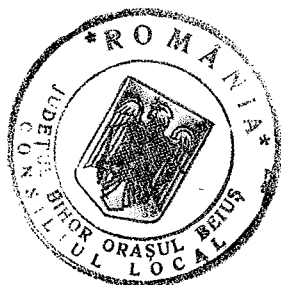
Art. 3. Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei se împuternicește Primarul municipiului Beiuș și Biroul Amenajarea teritoriului și investiții.

Art.4. Prezenta se comunică cu :

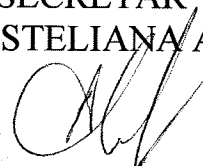
- Instituția Prefectului – Județul Bihor
- Primarul municipiului
- Direcția economică
- Biroul Amenajarea teritoriului și investiții
- Se afișează public

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de 14 voturi pentru, - vot împotriva, - abținere, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL



Contrasemnează
SECRETAR
Jr. SCROFAN STELIANA ALINA



NOTA CONCEPTUALA

Servicii de elaborare(proiectare) a documentatiei pentru proiectul „Modernizare trotuare in municipiul Beius”

Nota conceptuala face parte integranta din documentatia de atribuire si constituie ansamblul cerintelor pe baza carora se elaboreaza , de catre fiecare ofertant, propunerea tehnica si financiara pentru elaborare: **Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie pentru obiectivul „Modernizare trotuare municipiul Beius”**

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare trotuare municipiul Beius” , municipiul Beius, jud.Bihor

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUS, PETRU CALUS MLENDEA

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

U. A. T. MUNICIPIUL BEIUS

Obiectivul principal al contractului: prestarea de servicii de elaborare(proiectare): Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii **„Modernizare trotuare municipiul Beius”**.

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurta prezentare:

- a) Deficiente ale situatiei actuale – In urma proiectelor de reabilitare a retelelor de apa si canalizare in municipiul Beius si a proiectului de reabilitare a retelelor electrice prin renuntarea la retele electrice aeriene pe anumite straziprin realizarea de retele electrice subterane, printre care si cele pe care se doreste modernizarea trotuarelor, au aparut diverse tasari, gropi care pun in pericol siguranta pietonilor. Nu s-au mai facut lucrari de modernizare a trotuarelor si din punct de vedere estetic trotuarele arata deplorabil pe anumite tronsoane.

Avand in vedere cele mentionate mai sus se constata existenta unor deficiente majore a trotuarelor, circulatia pietonala fiind deficitara si chiar neconforma cu normele legale(vezi trecerile de pietoni).

Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea trotuarelor din municipiul Beius va rezolva deficientele semnalate mai sus si va avea un impact pozitiv asupra circulatiei pietonale din municipiul Beius.

O amanare a realizarii unui asemenea proiect va continua sa mentina un trafic pietonal deficitar in municipiul Beius cu efecte negative asupra comunitatii. Dezvoltarea si modernizarea retelei stradale din municipiul Beius care include si modernizarea trotuarelor este un obiectiv general si permanent, avut mereu in vedere in realizarea proiectelor de investitii.

- b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii –
- Crearea unui mediu prielnic dezvoltarii economice a comunitatii;
 - Imbunatatirea calitatii conditiilor de mediu;
 - Imbunatatirea conditiilor de mediu;
 - Reducerea semnificativa a riscului de accidente;
 - Imbunatatirea infrastructurii pietonale;
- c) Impactul negativ previzionat in cazul nerezolvarii obiectivului de investitii – Prin nerealizarea obiectivului de investitii s-ar mentine riscurile privind traficul pietonal, mentinerea si chiar cresterea gradului de poluare, franarea dezvoltarii economice a comunitatii prin limitarea mobilitatii pietonale, cresterea costurilor de intretinere/reabilitare prin alocari bugetare care vor afecta alte lucrari de investitii.

2.2. In prezent exista in derulare si alte proiecte de investitii astfel:

- a) Modernizare strazi A.Saguna si Gh.Crisan in procedura de licitatie;
- b) Modernizare strazi mun.Beius str.V.Lucaciu, I.Antonescu, Aurel Vlaicu, Ghe.Cosbuc, Decebal – documentatii elaborate - urmeaza procedura de licitatie;
- c) In faza de proiectare vor fi si alte strazi din municipiul Beius.

2.3. Strategia de dezvoltare a municipiului Beius prevede si dezvoltarea infrastructurii de transport care include si modernizarea de trotuare, treceri de pietoni, rigole, parcuri.

2.4. Legislatia Statului Roman – nu este cazul.

2.5. Prin realizarea investitiei se va rezolva problema mobilitatii pietonale in municipiul Beius.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice – Investitia este prinsa in lista de investitii a mun.Beius pe anul 2018 si se va finanta din bugetul local.

3.1. Valoarea investitiei va fi estimata prin studiul de fezabilitate.

3.2. Cheltuielile privind proiectarea – conform legislatiei in vigoare.

Valoarea estimata a achizitiei serviciului de elaborare a documentatiei pentru proiectul „Modernizare trotuare in municipiul Beius”, jud.Bihor este de 50 mii lei cu TVA.

4. Regimul juridic – Amplasamentele studiate apartin domeniului public al municipiului Beius. Terenurile au categoria de folosinta trotuare si sunt situate in intravilanul municipiului Beius.

Regimul economic – Amplasamentele studiate au destinatia de CAI DE COMUNICATIE - trotuare conform PUG aprobat si au latime variabila.

Regimul tehnic – funcțiune dominantă: zona cai de comunicație – trotuare;

- funcțiuni complementare admise: rețele tehnico – edilitare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

- coșuri de fum, autovehicule

d) particularități de relief – Beiusul se găsește la altitudinea de 190 m deasupra mării, la confluența Văii Nimaiești cu Crisul Negru, în așa numita Depresiune a Beiusului

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- rețea de apă, rețea canalizare menajeră și pluvială, rețea electrică, internet.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- în funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Beius cu proprietarii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obținute;

g) posibile obligații de servitute;

- nu e cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- PUG al municipiului Beius

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- în zonă nu există monumente istorice sau situri arheologice;

6. Justificarea necesității elaborării documentației

Serviciile de proiectare, studiile, etc care fac obiectul proiectului se vor derula astfel:

- **Elaborare documentatie de avizare a lucrarilor de interventii – DALI**
- Studii topografice;
- Studii geotehnice (daca e cazul);
- Avize, acorduri solicitate prin certificatul de urbanism.

Intocmirea prezentei „Note conceptuale” este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale:

HG907/2016, art.1, alin.2, lit.(a) si art.5, alin.2, potrivit carora „elaborarea studiului de fezabilitate, dupa caz, a studiului de fezabilitate ori a documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiar a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art.3 si art.4 din HG907/2016.

Art.3 si art.4 din HG907/2016 contin anexele cadru pentru intocmirea notei conceptuale si a temei de proiectare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL



Contrasemnează
SECRETAR
Jr. SCROFAN STELIANA ALINA



TEMA DE PROIECTARE

Modernizare trotuare Municipiul Beius, judetul Bihor.

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Modernizare trotuare Municipiul Beius, judetul Bihor

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUS -MLENDEA CALUS PETRU

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

MUNICIPIUL BEIUS

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primăria municipiului Beius

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală – conform certificat de urbanism

Zona studiata se situează pe domeniul public al municipiului Beius, pe o porțiune a traseului intravilan al DN76 Oradea – Deva(str.Horea si str.Pandurilor) respectiv DJ764 Beius – Rosia(str.Romana).

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul

Strada Horea - directia Oradea - Deva

partea stanga – 940 m

partea dreapta – 700m

Strada Pandurilor – directia Oradea – Deva

partea stanga -1070 m

partea dreapta –365 m

Strada Romana – directia Beius – Rosia

partea stanga – 215 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Tronsoanele de trotuar propuse a fi amenajate marginesc segmentul intravilan al drumului national DN 76 Oradea – Deva si anume strazile Horea si Pandurilor.

c) surse de poluare existente în zonă;

- coșuri de fum, autovehicule

d) particularități de relief – Beiusul se găsește la altitudinea de 190 m deasupra mării, la confluenta Vaii Nimaiesti cu Crisul Negru, in asa numita Depresiune a Beiusului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- rețea de apă, rețea de canalizare pluviala si menajera, rețea de apa geotermala

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- în funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Beius cu proprietarii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obținute;

-se vor prevedea pe ambele parti tubulatura si camine pentru amplasarea subterana a rețelelor electrice pt. iluminat public si de telefonie

g) posibile obligații de servitute;

- se vor depune în format electronic planurile de situație cu limitele proiectate pentru obiectivele de investiție în vederea stabilirii situației juridice a terenurilor afectate și obținerea actelor care să confere dreptul de a obține autorizația de construire pentru execuția lucrărilor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- înainte de realizarea lucrărilor de amenajare a trotuarelor se vor efectua și eventualele lucrări de reabilitare, modernizare, extindere a rețelelor edilitare în zonă dacă va fi cazul pe amplasamentul trotuarelor

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- PUG al municipiului Beius

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- portiunea de trotuar de 215 m aferenta strazii Romana cu prelungire in Piata Samuil Vulcan pana la intersetia cu Andrei Saguna este parte a ansamblului urban Piata Samuil Vulcan. Pentru acest tronson va fi obtinut avizul Directiei Judetene pentru Cultura Bihor.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Organizarea trotuarelor se vor face astfel:

Strada Horea - directia Oradea - Deva

partea stanga – 500 m trotuare cu mixtura asfaltica

440 m cu trotuare cu dale din beton

partea dreapta – 450 m trotuare cu mixtura asfaltica

- 250 m trotuare cu dale din beton

Strada Pandurilor – directia Oradea – Deva

partea stanga - 620 m trotuare cu mixtura asfaltica

450 m trotuare cu dale din beton

partea dreapta – 365 m trotuare cu dale din beton

Strada Romana – directia Beius – Rosia

partea stanga – 215 m dale din beton colorate in masa

Pentru portiunea de trotuar de 215 m aferent Strazii Romana continuat in Piata Samuil Vulcan pana la intersectia cu Andrei Saguna se va lua in calcul incadrarea arborilor existenti cu grilaje de metal sau plantarea unor arbori noi in acelasi aliniament.

Pentru aceasta zona se va reface geometria platformei de acces la spatiile comerciale situate la parterul blocului din Piata Samuil Vulcan.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- In proiectarea trotuarelor se va tine cont de montarea bordurilor astfel incat sa permita circulatia pietonala nestingherita;

- Se va tine cont de gabaritele minime reglementate pentru fiecare categorie de strada si posibilitatea amenajarii ulterioare a unor parcuri laterale.

- Trotuarele de pe strada Romana (cu prelungire in Piata Samuil Vulcan) vor fi conformate astfel incat sa acomodeze statia de imbarcare/debarcare a autovehiculelor care executata transport public de persoane asa cum este prevazut in avizul Comisiei pe probleme de circulatie si transport rutier nr. 2 din 18.01.2018. Tot pe acest sector se vor reamenaja scările si podestul de acces la parterul comercial al blocurilor situate in Piata Samuil Vulcan.

- La intersectia dintre str. Horea si str. Bolcas, trotuarele aferente strazii Horea se vor proiecta astfel incat pe sensul de mers spre Oradea, strada sa poata acomoda un buzunar pentru relatia de stanga in lungime de minim 40 m, conform Studiului de Trafic intocmit de SC INCERTRANS.

- In zonele unde exista treceri de pietoni, se vor realiza rampe de racord intre trotuar si carosabil, pentru accesibilizarea spatiului urban, nevoilor persoanelor cu dizabilitati.

- In zonele unde este prevazuta stationarea interzisa, trotuarele vor fi dotate cu bolarzi metalici,

pentru a preintampina stationarea autovehiculelor pe trotuar.

- Se va prevedea amenajarea trotuarelor cu pavaje astfel incat, in caz de necesitate, sa se poata interveni pentru remedieri si refacerea pavajului sa necesite costuri minime.; Pentru zonele limitrofe, trotuarele se vor amenaja cu mixtura asfaltica, conform lungimilor prevazute la litera a.

- Delimitarea suprafeței ocupate de investiție se va prezenta în format electronic (.dxf) pentru stabilirea situației juridice a terenurilor și stabilirea coridorului de expropriere, dacă va fi cazul;
- Carosabilul se va încadra cu borduri și rigole-borduri;
- Se vor verifica gurile de scurgere existente și se vor monta altele noi după caz
- În dreptul acceselor cota trotuarelor se va cobori;
- Amenajările spațiilor verzi (dacă va fi cazul) vor cuprinde doar acele lucrări prin care se asigură realizarea umpluturii cu pământ și nivelarea acestuia în interiorul perimetrului conturat de bordurile ce delimitează spațiile verzi, inclusiv lucrări de înierbare / gazonare;
- Se vor avea în vedere cotele rețelelor existente în vederea cuprinderii unor eventuale lucrări de protejare, deviere a acestora;
- Se vor așeza la cota carosabilului gurile de scurgere, capacele de cămine, hidranții, vanele de linie, robinetele de concesiune etc. dacă este cazul;
- Vor fi prevăzute indicatoare de circulație noi (dacă este cazul, avându-se în vedere păstrarea celor existente în măsura în care acestea coreapund din punct de vedere tehnic) și marcajele corespunzătoare;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

d) număr estimat de utilizatori;

- se estimează ca trotuarele vor fi folosite de aproximativ 1000 persoane

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației / funcțiilor propuse;

Conform Hotărâre nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.7.2. – durata normală de funcționare a străzilor cu îmbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă este de 10-15 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare:
- studiul topografic – 2 exemplare
- studiul geotehnic - 2 exemplare
- expertiza tehnică - 2 exemplare
- DALI – 2 exemplare
- studiul topografic va fi verificat de către Primaria Municipiului Beius pentru a se stabili eventuale exproprieri dacă e cazul;
- studiul topografic va fi vizat de OCPI
- se va stabili categoria de importanță a lucrării;
- documentațiile tehnice se vor întocmi în sistem stereografic 1970;
- proiectantul va elabora documentațiile pentru avize / acorduri / autorizații, le va depune direct la unitățile avizatoare, le va susține (acolo unde e cazul) și va obține avizele / acordurile / autorizațiile aferente; certificatul de urbanism se va pune la dispoziția proiectantului;

- documentația pentru obținerea avizelor se va redacta în 2 exemplare pentru fiecare avizator și va conține: memoriu tehnic, plan de situație sc 1:500; fișa tehnică/cerere tip completată/semnată și ștampilată; certificat de urbanism;
- documentația pentru obținerea avizului Poliției Rutiere precum și a Comisiei de Circulație se va întocmi în câte două exemplare și va conține certificatul de urbanism aferent, memoriu tehnic, plan de încadrare, plan de marcaje și indicatoare sc. 1:500;
- documentația pentru Agenția pentru Protecția Mediului se va elabora conform conținutului cadru prevăzut în anexa 5 din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, se va specifica și justifica necesitatea sacrificării unor arbori (dacă va fi cazul);
- taxele pentru obținerea avizelor, acordurilor, altor studii necesare, care vor sta la baza elaborării documentațiilor, vor fi achitate de către proiectant și vor fi cuprinse în pretul ofertei;
- documentația tehnico-economică se va preda și pe suport magnetic, planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf);
- în estimarea lucrărilor proiectantul va avea în vedere inclusiv cheltuielile privind transportul și depozitarea deșeurilor nepericuloase rezultate în urma procesului de execuție, conform Hotărâre nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României – cheltuielile se vor cuprinde în cheltuielile indirecte cu precizarea în documentație;
- se vor preda inclusiv antemăsurătorile pe categorii de lucrări și pe obiecte și se vor întocmi liste de cantități de lucrări cu încadrare în articole de deviz conform Indicator de norme de deviz 1981;
- se vor elabora extrasele de materiale, manoperă, utilaj și transport;
- se va elabora planul de securitate și sănătate;
- documentațiile se vor elabora cu respectarea legislației în vigoare la data predării acestora.

Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren. Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al municipiului Beius – Primăriei municipiului Beius.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- Se vor avea în vedere măsurile stabilite prin PUG-ul municipiului și prin avizele emise;
- În cazul în care sunt necesari copaci, se va face în mod justificat și în baza acordului Agenției pentru Protecția Mediului;
- Se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

- structura trotuarului se va verifica obligatoriu la îngheț-dezghet.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**)(*actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții;
- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizată*) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierul temporar sau mobil;
- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicată**)(*actualizată*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL



Contrasemnează
SECRETAR

Jrs. SCROFAN STELIANA ALINA

