

HOTĂRÂREA nr. 98
din 17.04.2018

privind aprobarea fazelor de proiectare, respectiv Nota conceptuală și Tema de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Parcare personal și cale acces (strada Arieșului) - Spitalul Municipal “Ep. N. Popovici” Beiuș.

Văzând proiectul de hotărâre prezentat de Primarul municipiului Beiuș care are avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local, Raportul de specialitate nr. 4012/12.04.2018 privind necesitatea aprobării fazelor de proiectare, respectiv Nota conceptuală și Tema de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Parcare personal și cale acces (strada Arieșului) - Spitalul Municipal “Ep. N. Popovici” Beiuș și Expunerea de motive nr. 4021/12.04.2018 întocmită de Primarul municipiului Beiuș.

1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

Spitalul Municipal Stationar 1 “Episcop Nicolae Popoviciu” – loc. Beiuș , jud. Bihor , a fost construit între anii 1958 -1960.

Investitia propusă este amplasată în mun. Beiuș , str. Romana nr.7 - jud. Bihor , terenul fiind în proprietatea publică a municipiului Beiuș și în administrarea instituției Spitalul Municipal stationar 1 “Episcop Nicolae Popoviciu”

Deficiente ale situației actuale – Parcarea autoturismelor personalului spitalului se face într-o zona care este prevazuta pentru extinderea cladirilor, respectiv se intentioneaza modificarea fluxului de primire a bolnavilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii – rezolvarea problemelor privind parcare autoturismelor personalului, respectiv eficientizarea fluxului de primire a bolnavilor prin crearea de spatii de stationare pentru ambulante sau masini particulare care transporta bolnavi.

Impactul negativ previzionat in cazul nerezolvarii obiectivului de investitii – aglomeratie, cresterea timpului de primire a bolnavilor.

In zona nu exista parcare amenajata, in apropiere in zona blocurilor din Samuil Vulcan se va realiza o parcare.

Strategia de dezvoltare a municipiului Beiuș prevede modernizarea Spitalului municipal pentru o mai buna deservire a cetatenilor.

Prin realizarea investitiei se va rezolva problema parcarii autoturismelor personalului, respectiv crearea unui flux de interventie al salvarilor mai optim acestea avand acces spre strada Ariesului.

Pentru anul 2018 municipalitatea propune executia lucrarilor deconstruire parcarilor in municipiul Beiuș.

In conformitate cu prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare sicontinutul- cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate dinfonduri publice, documentatiile tehnico economice se elaboreaza pe etape.

Corespunzator etapei I sunt Nota conceptuala si Tema de proiectare a caror elaborare este in sarcina beneficiarului.

2. ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Amplasamentele studiate apartin domeniului public al municipiului Beius. Terenurile au categoria de folosinta parcare neamenajata si teren viran si sunt situate in intravilanul municipiului Beius in incinta Spitalului municipal.

Amplasamentele studiate au destinatia de teren situat in intravilan.

- *functiune dominanta*: zona cai de comunicatie – parcare;

- *functiuni complementare admise*: retele tehnico – edilitare.

3. SURSELE DE FINANTARE

Finantarea se va face din fonduri de la bugetul local

Ținând cont de:

- Prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art. 36 alin. (2) lit. b, alin. 4 lit. d, art. 45 si art. 115 din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art. 1. Se aproba Nota conceptuala in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii „Parcare personal si cale acces(str.Ariesului) – Spitalul municipal Beius”, conform Anexei nr. 1 care face parte integranta din prezenta Hotarare.

Art. 2. Se aproba Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investitii „Parcare personal si cale acces(str.Ariesului) – Spitalul municipal Beius”, conform Anexei nr. 2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

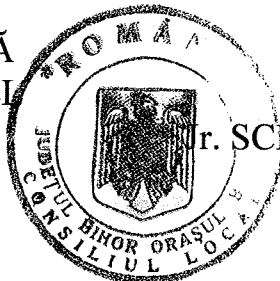
Art. 3. Cu punerea în aplicare și ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei se împuternicește Primarul municipiului Beiuș și Biroul Amenajarea teritoriului și investiții.

Art.4. Prezenta se comunică cu :

- Instituția Prefectului – Județul Bihor
- Primarul municipiului
- Direcția economică
- Biroul Amenajarea teritoriului și investiții
- Se afișează public

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de 14 voturi pentru, - vot împotrivă, - abținere, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREI



Contrasemnează
SECRETAR

Mr. SCROFAN STELIANA ALINA

NOTA CONCEPTUALA

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Parcare personal si cale acces(str.Ariesului) – Spitalul municipal Beius

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUS, PETRU CALUS MLENDEA

PRIMARIA . MUNICIPIULUI BEIUS

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

SPITALUL MUNICIPAL BEIUS

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurta prezentare:

Spitalul Municipal Stationar 1 “Episcop Nicolae Popoviciu” – loc. Beius , jud. Bihor , a fost construit între anii 1958 -1960.

Investitia propusă este amplasată în mun. Beius , str. Romana nr.7 - jud. Bihor , terenul fiind în proprietatea publică a municipiului Beius și în administrarea instituției Spitalul Municipal stationar 1 “Episcop Nicolae Popoviciu”

Deficiente ale situatiei actuale – Parcarea autoturismelor personalului spitalului se face într-o zona care este prevazuta pentru extinderea cladirilor, respectiv se intentioneaza modificarea fluxului de primire a bolnavilor.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii – rezolvarea problemelor privind parcarea autoturismelor personalului, respectiv eficientizareafluxului de primire a bolnavilor prin creerea de spatii de stationare pentru ambulante sau masini particulare care transporta bolnavi.

Impactul negativ previzionat in cazul nerezolvarii obiectivului de investitii – aglomeratie, cresterea timpului de primire a bolnavilor.

2.2. In zona nu exista parcare amenajata, in apropiere in zona blocurilor din Samuil Vulcan se va realiza o parcare.

2.3. Strategia de dezvoltare a municipiului Beius prevede modernizarea Spitalului municipal pentru o mai buna deservire a cetatenilor.

2.4. Legislatia Statului Roman obliga autoritatile locale in a rezolva

2.5. Prin realizarea investitiei se va rezolva problema parcarii autoturismelor personalului, respectiv crearea unui flux de interventie al salvarilor mai optim acestea avand acces spre strada Ariesului.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice – Investitia se va finanta din bugetul local fiind propusa pe lista de investitii pentru anul 2018.

3.1. Valoarea investitiei va fi estimata prin studiul de fezabilitate.

3.2. Cheltuielile privind proiectarea – conform legislatiei in vigoare.

4. Regimul juridic – terenul pe care se va amplasa investitia este in domeniul public al municipiului Beius.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

In zona exista un acces nemodernizat care porneste de la poarta situata pe strada Ariesului cu lungimea de aprox. 100 m si o platforma neamenajata.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Exista o poarta de acces care iese in strada Ariesului

c) surse de poluare existente în zonă;

- coșuri de fum, autovehicule

d) particularități de relief – Beiusul se găsește la altitudinea de 190 m deasupra mării, la confluenta Vaii Nimaiesti cu Crisul Negru, in asa numita Depresiune a Beiusului

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

-in zona studiata nu sunt retele tehnico-edilitare

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- în funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Beius cu proprietarii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obținute;

g) posibile obligații de servitute;

- se vor depune în format electronic planurile de situație cu limitele proiectate pentru obiectivele de investiție în vederea stabilirii situației juridice a terenurilor afectate și obținerea actelor care să confere dreptul de a obține autorizația de construire pentru execuția lucrărilor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- nu e cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- PUG al municipiului Beius

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- în zonă nu există monumente istorice sau situri arheologice;

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- se va elabora Studiul de fezabilitate necesar pentru amenajarea accesului și a parcarii pentru personal, se va studia asigurarea colectării și evacuării apelor, marcaje și indicatoare, rezolvarea;

-se vor realiza ridicări topografice pentru a prezenta situația existentă și stabilirea lungimii exacte, studiul topografic va fi vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

- se va realiza studiul geotehnic;

-se vor elabora documentațiile pentru avize / acorduri / autorizatii, se vor depune direct la unitățile avizatoare, se vor susține (acolo unde e cazul) și se vor obține avizele / acordurile / autorizațiile aferente;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- dimensionarea structurii rutiere ce urmează a fi proiectată se va face pentru trafic mediu, luându-se în calcul și datele de perspectivă pe următorii ani, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare;

- delimitarea suprafeței ocupate de investiție se va prezenta în format electronic (.dxf) pentru stabilirea situației juridice a terenurilor și stabilirea coridorului de expropriere, dacă va fi cazul;

- parcare se va încadra cu borduri și rigole-borduri;

- se vor repara/realiza trotuarele, în funcție de realitatea din teren;

- se va realiza canalizare menajera și pluvială nouă pe aceste tronsoane de strazi

- se va realiza colectarea și evacuarea apelor pluviale, se va ține cont de cotele obligate de SC Compania de Apă SA;

- amenajările spațiilor verzi (dacă va fi cazul) vor cuprinde doar acele lucrări prin care se asigură realizarea umpluturii cu pământ și nivelarea acestuia în interiorul perimetrului conturat de bordurile ce delimitează spațiile verzi, inclusiv lucrări de înierbare / gazonare;

- se vor avea în vedere cotele rețelelor existente în vederea cuprinderii a unor eventuale lucrări de protejare, deviere a acestora;

- se vor așeza la cota carosabilului gurile de scurgere, capacele de cămine, hidranții, vanele de linie, robinetele de concesie etc. dacă este cazul;

- vor fi prevăzute indicatoare de circulație noi (dacă este cazul, avându-se în vedere păstrarea celor existente) și marcajele corespunzătoare;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

d) număr estimat de utilizatori;

- se estimează ca strazile vor fi utilizate în principal de rezidenți, aproximativ 100 persoane

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației / funcțiunilor propuse;

Conform Hotărâre nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.7.2. – durata normală de funcționare a străzilor cu îmbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă este de 15-20 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare:
 - studiul topografic – 3 exemplare;
 - studiul geotehnic - 3 exemplare;
 - Studiu de fezabilitate - 3 exemplare
- studiul topografic va fi verificat de către Primăria Municipiului Beius pentru a se stabili eventuale exproprieri dacă e cazul;
- studiul topografic va fi vizat de OCPI
- se va stabili categoria de importanță a lucrării;
- documentațiile tehnice se vor întocmi în sistem stereografic 1970;
- proiectantul va elabora documentațiile pentru avize / acorduri / autorizații, le va depune direct la unitățile avizatoare, le va susține (acolo unde e cazul) și va obține avizele / acordurile / autorizațiile aferente; certificatul de urbanism se va pune la dispoziția proiectantului;
- documentația pentru obținerea avizelor se va redacta în 2 exemplare pentru fiecare avizator și va conține: memoriu tehnic, plan de situație sc 1:500; fișa tehnică/cerere tip completată/semnată și ștampilată; certificat de urbanism;
- documentația pentru obținerea avizului Poliției Rutiere precum și a Comisiei de Circulație se va întocmi în câte două exemplare și va conține certificatul de urbanism aferent, memoriu tehnic, plan de încadrare, plan de marcaje și indicatoare sc. 1:500;
- documentația pentru Agenția pentru Protecția Mediului se va elabora conform conținutului cadru prevăzut în anexa 5 din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, se va specifica și justifica necesitatea sacrificării unor arbori (dacă va fi cazul);
- taxele pentru obținerea avizelor, acordurilor, altor studii necesare, care vor sta la baza elaborării documentațiilor, vor fi achitate de către beneficiar;
- documentația tehnico-economică se va preda și pe suport magnetic, planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf);
- în estimarea lucrărilor proiectantul va avea în vedere inclusiv cheltuielile privind transportul și depozitarea deșeurilor nepericuloase rezultate în urma procesului de execuție, conform Hotărâre nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României – cheltuielile se vor cuprinde în cheltuielile indirecte cu precizarea în documentație;

▪ se vor preda inclusiv antemăsurătorile pe categorii de lucrări și pe obiecte și se vor întocmi liste de cantități de lucrări cu încadrare în articole de deviz conform Indicator de norme de deviz 1981;

▪ se vor elabora extrasele de materiale, manoperă, utilaj și transport;

▪ se va elabora planul de securitate și sănătate;

▪ documentațiile se vor elabora cu respectarea legislației în vigoare la data predării acestora.

Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren.

Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al municipiului Beius – Primăriei municipiului Beius.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- se vor avea în vedere cele stabilite prin PUG al municipiului și prin avizele emise;

- nu se vor sacrifica copaci, pomi, arbuști doar în mod justificat și în baza acordului Agenției pentru Protecția Mediului;

- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

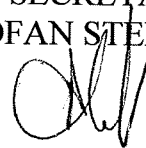
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

- dimensionarea structurii rutiere se va face pentru trafic mediu, luându-se în calcul date de perspectivă pentru următorii ani, conform reglementărilor tehnice în vigoare. Se va verifica obligatoriu la îngheț-dezghet.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL



Contrasemnează
SECRETAR
Jr. SCROFAN STELIANA ALINA



TEMA DE PROIECTARE

Studiu de fezabilitate

Parcare personal si cale acces(str.Ariesului) – Spitalul municipal Beius

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Amenajare parcare in incinta pentru personalul Spitalului Municipal Beius si acces din strada Ariesului

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUS, PETRU CAUS MLENDEA
PRIMARIA MUNICIPIULUI BEIUS

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

SPITALUL MUNICIPAL BEIUS

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primăria municipiului Beius

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală – conform certificat de urbanism

Zona studiată se afla in incinta Spitalului Municipal Beius in zona portii de acces existente pe strada Ariesului.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

In zona exista un acces nemodernizat care porneste de la poarta situata pe strada Ariesului cu lungimea de aprox. 100 m si o platforma neamenajata.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Exista o poarta de acces care iese in strada Ariesului

c) surse de poluare existente în zonă;

- coșuri de fum, autovehicule

d) particularități de relief – Beiusul se găsește la altitudinea de 190 m deasupra mării, la confluenta Văii Nimaiești cu Crisul Negru, în așa numita Depresiune a Beiusului

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- în zona studiată nu sunt rețele tehnico-edilitare

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- în funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Beius cu proprietarii rețelelor, respectiv coroborat cu avizele obținute;

g) posibile obligații de servitute;

- se vor depune în format electronic planurile de situație cu limitele proiectate pentru obiectivele de investiție în vederea stabilirii situației juridice a terenurilor afectate și obținerea actelor care să confere dreptul de a obține autorizația de construire pentru execuția lucrărilor.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- nu e cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- PUG al municipiului Beius

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- în zonă nu există monumente istorice sau situri arheologice;

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- se va elabora Studiul de fezabilitate necesar pentru amenajarea accesului și a parcarii pentru personal, se va studia asigurarea colectării și evacuării apelor, marcaje și indicatoare;

- se vor realiza ridicări topografice pentru a prezenta situația existentă și stabilirea suprafeței respectiv lungimii exacte, studiul topografic va fi vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

- se va realiza studiul geotehnic;

- se vor elabora documentațiile pentru avize / acorduri / autorizații, se vor depune direct la unitățile avizatoare, se vor susține (acolo unde e cazul) și se vor obține avizele / acordurile / autorizațiile aferente;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- dimensionarea structurii rutiere ce urmează a fi proiectată se va face pentru trafic mediu, luându-se în calcul și datele de perspectivă pe următorii ani, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare;
- delimitarea suprafeței ocupate de investiție se va prezenta în format electronic (.dxf) pentru stabilirea situației juridice a terenurilor și stabilirea coridorului de expropriere, dacă va fi cazul;
- carosabilul se va încadra cu borduri și rigole-borduri;
- se vor repara/realiza trotuarele, în funcție de realitatea din teren;
- se va realiza colectarea și evacuarea apelor pluviale, se va ține cont de cotele obligate de SC Compania de Apă SA;
- amenajările spațiilor verzi (dacă va fi cazul) vor cuprinde doar acele lucrări prin care se asigură realizarea umpluturii cu pământ și nivelarea acestuia în interiorul perimetrului conturat de bordurile ce delimitează spațiile verzi, inclusiv lucrări de înierbare / gazonare;
- se vor avea în vedere cotele rețelelor existente în vederea cuprinderii a unor eventuale lucrări de protejare, deviere a acestora;
- se vor așeza la cota carosabilului gurile de scurgere, capacele de cămine, hidranții, vanele de linie, robinetele de concesiune etc. dacă este cazul;
- vor fi prevăzute indicatoare de circulație noi (dacă este cazul, avându-se în vedere păstrarea celor existente) și marcajele corespunzătoare;

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

d) număr estimat de utilizatori;

- se estimează ca parcare va fi utilizată în principal de personalul spitalului, aproximativ 100 persoane

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației / funcțiilor propuse;

Conform Hotărâre nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.7.2. – durata normală de funcționare a străzilor cu îmbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă este de 15-20 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare:
 - studiul topografic – 3 exemplare;
 - studiul geotehnic - 3 exemplare;
 - Studiu de fezabilitate - 3 exemplare
- studiul topografic va fi verificat de către Primaria Municipiului Beius pentru a se stabili eventuale exproprieri dacă e cazul;
- studiul topografic va fi vizat de OCPI
- se va stabili categoria de importanță a lucrării;
- documentațiile tehnice se vor întocmi în sistem stereografic 1970;
- proiectantul va elabora documentațiile pentru avize / acorduri / autorizații, le va depune direct la unitățile avizatoare, le va susține (acolo unde e cazul) și va obține avizele / acordurile / autorizațiile aferente; certificatul de urbanism se va pune la dispoziția proiectantului;

- documentația pentru obținerea avizelor se va redacta în 2 exemplare pentru fiecare avizator și va conține: memoriu tehnic, plan de situație sc 1:500; fișa tehnică/cerere tip completată/semnată și ștampilată; certificat de urbanism;
 - documentația pentru obținerea avizului Poliției Rutiere precum și a Comisiei de Circulație se va întocmi în câte două exemplare și va conține certificatul de urbanism aferent, memoriu tehnic, plan de încadrare, plan de marcaje și indicatoare sc. 1:500;
 - documentația pentru Agenția pentru Protecția Mediului se va elabora conform conținutului cadru prevăzut în anexa 5 din Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, se va specifica și justifica necesitatea sacrificării unor arbori (dacă va fi cazul);
 - taxele pentru obținerea avizelor, acordurilor, altor studii necesare, care vor sta la baza elaborării documentațiilor, vor fi achitate de către beneficiar;
 - documentația tehnico-economică se va preda și pe suport magnetic, planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf);
 - în estimarea lucrărilor proiectantul va avea în vedere inclusiv cheltuielile privind transportul și depozitarea deșeurilor nepericuloase rezultate în urma procesului de execuție, conform Hotărâre nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României – cheltuielile se vor cuprinde în cheltuielile indirecte cu precizarea în documentație;
 - se vor preda inclusiv antemăsurătorile pe categorii de lucrări și pe obiecte și se vor întocmi liste de cantități de lucrări cu încadrare în articole de deviz conform Indicator de norme de deviz 1981;
 - se vor elabora extrasele de materiale, manoperă, utilaj și transport;
 - se va elabora planul de securitate și sănătate;
 - documentațiile se vor elabora cu respectarea legislației în vigoare la data predării acesteia.
- Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren.
- Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al municipiului Beius – Primăriei municipiului Beius.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- se vor avea în vedere cele stabilite prin PUG al municipiului și prin avizele emise;
- nu se vor sacrifica copaci, pomi, arbuști doar în mod justificat și în baza acordului Agenției pentru Protecția Mediului;
- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

- dimensionarea structurii rutiere se va face pentru trafic mediu, luându-se în calcul date de perspectivă pentru următorii ani, conform reglementărilor tehnice în vigoare. Se va verifica obligatoriu la îngheț-dezghet.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**)(*actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții;
- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizata*) privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (**republicată**)(*actualizată*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL



Contrasemnează
SECRETAR
Jr. SCROFAN STELIANA ALINA

