

HOTĂRÂREA nr. 99
din 17.04.2018

privind aprobarea fazelor de proiectare, respectiv Nota conceptuală și Tema de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și eficientizare iluminat public Municipiul Beiuș.

Văzând proiectul de hotărâre prezentat de Primarul municipiului Beiuș care are avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului local, Raportul de specialitate nr. 4013/12.04.2018 privind necesitatea aprobării fazelor de proiectare, respectiv Nota conceptuală și Tema de proiectare, în vederea elaborării documentației tehnico-economice faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și eficientizare iluminat public Municipiul Beiuș și Expunerea de motive nr. 4018/12.04.2018 întocmită de Primarul municipiului Beiuș.

1. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI

Prin modernizarea sistemului de iluminat public stradal al localităților se urmărește realizarea următoarelor obiective:

1. ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte, prin aducerea iluminatului stradal la valorile cantitative și calitative din prescripțiile naționale și internaționale în domeniu;
2. limitarea impactului asupra mediului:
 - prin alegerea de produse care utilizează mai puține materii prime, produse alcătuite din materiale recuperabile;
 - reducerea consumului de energie electrică și, implicit, a gazelor cu efect de seră;
 - limitarea poluării luminoase, realizând un iluminat de calitate, în sensul dirijării luminii doar spre locul în care este necesară și doar acolo unde este dorită;
3. atenția acordată durabilității produsului privit ca un serviciu și nu doar ca un obiect, prin utilizarea de corpuri de iluminat care permit minimizarea cheltuielilor de întreținere;
4. realizarea unui sistem de iluminat coerent, prin integrarea funcțiilor iluminatului public: funcționalitate și eficiență energetică.

Scopul contractului este de a realiza un sistem modern și eficient de iluminat public care să corespundă cerințelor și normelor naționale și internaționale, în paralel cu optimizarea consumurilor energetice. Prin acest contract se urmărește:

- Garantarea dreptului cetățenilor din municipiu la un spațiu public de calitate;
- Modernizarea sistemului de iluminat, bazat pe utilizarea de corpuri de iluminat performante, care să asigure calitatea, garanția, eficiența energetică și exploatarea optimă a întregului sistem și optimizarea consumului de energie electrică;
- Garantarea indicatorilor de performanță lumino-tehnică calculați, urmare a lucrărilor de modernizare;
- Asumarea și garantarea optimizării consumului de energie electrică;
- Garantarea permanenței în funcționare a iluminatului public;
- Îmbunătățirea esteticii sistemului de iluminat public.

In conformitate cu prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul- cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, documentatiile tehnico economice se elaboreaza pe etape.

Corespunzator etapei I sunt Nota conceptuala si Tema de proiectare a caror elaborare este in sarcina beneficiarului.

2. ANALIZA ECONOMICA SI TEHNICA

Amplasamentele studiate apartin domeniului public al municipiului Beius.

Cerinte tehnice minime impuse pentru corpuri de iluminat cu LED folosite pentru iluminatul rutier si zonelor pietonale:

- Gradul de protectie a componentei optice : min. IP 65;
- Gradul de protectie al unitatii de alimentare : min. IP 65
- Tehnologie CREE, CRI>75;
- Tensiunea de alimentare : 230 VA;
- Factor de putere - $\geq 0,95$;
- Protectie la polarizare inversa, supratensiune, supraincalzire, supraincarcare;
- Temperatura de functionare: - 25...45° C;
- Durata medie de viata > 100.000 ore
- Corpuri de iluminat echipate cu surse de tip LED de mare putere, avand temperatura de culoare cuprinsa intre 3000K-5000K;
- Flux luminos lampă – minim 3300 Lm lampă de 28 W, 4400 Lm lampă de 44 W si 8630 lm lampă de 87 W;
- Flux luminos minim 115 Lm/W lampă de 28 W, 100 lm lampă de 44 W si 99 lm lampă de 87 W, ;
- Certificari ROHS, CE, SR EN60598.
- Garantie producător : minim 5 ani.

Cerinte tehnice minime impuse pentru brațe si coliere de prindere aparate de iluminat stradal:

- Material: țevă de oțel zincată, avand diametru minim $\varnothing 48$ mm pentru aparate de iluminat cu greutate mai mici sau egale cu 3,5 kg;
- Dimensiuni: in functie de geometria străzii;
- Unghiuri de inclinare: in functie de solutia aleasa;
- Prinderea brațelor pe stâlpi se va face in brățari , cu șuruburi.

Documente care să ateste respectarea condițiilor tehnice pentru corpuri de iluminat (inclusiv componentele acestuia) :

- Prospect tehnic/fișă de catalog aparat de iluminat care sa contină toate specificatiile cerute de autoritatea contractantă;
- Declarații/certificatul de conformitate de la producător, din care să rezulte caracteristicile tehnice solicitate și conformitatea cu standardele în vigoare;
- Certificat eliberat de un laborator acreditat pentru testele IK si IP.

Îndeplinirea cerințelor tehnice minime enunțate mai sus este obligatorie, nerespectarea acestora atrage descalificarea ofertelor respective.

3. SURSELE DE FINANTARE

Finantarea se va face din fonduri de la bugetul local.

Ținând cont de:

- Prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 cu privire la finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art. 36 alin. (2) lit. b, alin. 4 lit. d, art. 45 si art. 115 din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art. 1. Se aproba Nota conceptuala in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice faza DALI pentru obiectivul de investitii „Modernizare si eficientizare iluminat public municipiul Beius”, conform Anexei nr. 1 care face parte integranta din prezenta Hotarare.

Art. 2. Se aproba Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice faza DALI pentru obiectivul de investitii „Modernizare si eficientizare iluminat public municipiul Beius”, conform Anexei nr. 2 care face parte integranta din prezenta Hotarare.

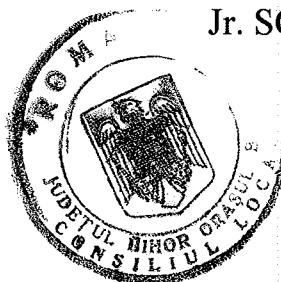
Art. 3. Cu punerea in aplicare si ducerea la indeplinire a prevederilor prezentei se imputerniceste Primarul municipiului Beius si Biroul Amenajarea teritoriului si investitii.

Art.4. Prezenta se comunica cu :

- Institutiya Prefectului – Județul Bihor
- Primarul municipiului
- Direcția economică
- Biroul Amenajarea teritoriului și investiții
- Se afișează public

Hotărârea a fost adoptată cu un număr de 14 voturi pentru, - vot împotriva, - abținere, din totalul de 17 consilieri în funcție.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL



Contrasemnează
SECRETAR

Jr. SCROFAN STELIANA ALINA



NOTA CONCEPTUALA

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Modernizare si eficientizare iluminat public municipiul Beius

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUS, PETRU CALUS MLENDEA

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

U. A. T. MUNICIPIUL BEIUS

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

- **2.1. Scurta prezentare:**Așezare geografică: Așezat în partea de nord-vest a României, în depresiunea Beiușului, fiind străbătut parțial de Râul Crișul Negru, și împărțit central de Valea Nimăiești. Din depresiunea Beiușului, municipiul Beiuș este cel mai mare oras. Beiușul este unul din cele mai vechi orașe ale județului. Este situat în sud-estul județului Bihor la 62 km de Oradea, la poalele Munților Apuseni. Peisajul cu reale valențe pitorești, măreția Apusenilor, colinele dealurilor , apele Crișului Negru și a afluenților săi, a făcut ca districtul Beiușului să ajugă de timpuriu unul din cele mai importante din Bihor, atât ca mărime, cât și prin organizare.
 - Beiușul se află pe unul din principalele culoare de circulație rutieră de dezvoltare la nivel județean, fiind străbătut de DN 76 care face parte din culoarul european E 79.
 - Face parte din Regiunea de Dezvoltare 4 Nord - Vest.
 - Suprafața municipiului - 2466 ha.
- a) Deficiente ale situatiei actuale – Iluminatul public din municipiul Beius este inechit, costuri ridicate cu energia electrica consumata, echipamente depasite moral.
- b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:
- ridicarea gradului de civilizatie, confortului și calității vieții;
 - creșterea gradului de securitate individuală și colectivă;
 - asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale;
 - punerea în valoare, printr-un iluminat arhitectural și ornamental adecvat a zestrei arhitectonice și peisagistice;
 - realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;

- funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii aferente serviciului de iluminat public.

- c) Impactul negativ previzionat în cazul nerezolvării obiectivului de investiții – costuri mari, imposibilitatea unei mentenanțe corecte datorită faptului că pe piață nu se mai găsesc componente din actualul sistem de iluminat (becuri, corpuri etc.).

2.2. Nu există altă modalitate de iluminat public.

2.3. Strategia de dezvoltare a municipiului Beiuș prevede modernizarea și eficientizarea iluminatului public, crearea unui serviciu public de iluminat modern, aliniat la legislația europeană în domeniu.

2.4. Legislația Statului Român obligă autoritățile locale să rezolve problemele legate de serviciile publice, existând acorduri internaționale în acest sens.

2.5. Prin realizarea investiției se va rezolva problema unui iluminat public modern respectiv:

- a) Implementarea unei tehnologii eficiente de iluminat, cu costuri de exploatare și mentenanță reduse;
- b) Uniformizarea sistemelor de lampi folosite pentru iluminatul public precum și utilizarea de lampi corespunzătoare pentru zonele cu cerințe de iluminare specifice;
- c) Configurarea rețelei de iluminat și a elementelor principale ale sistemului de iluminat (linii electrice, puncte de aprindere, măsurare, alimentare etc.) se va concretiza într-o rețea cât mai simplă și uniformă care să asigure acoperirea din punct de vedere al iluminatului public a întregului oraș, în condiții de eficiență optimă.

3. Estimarea suportabilității investiției publice – Investiția este prinsă în lista de investiții a mun. Beiuș pe anul 2018 și se va finanța din bugetul local respectiv prin rate lunare până la achitarea integrală a costurilor.

3.1. Valoarea investiției va fi estimată prin analiză de preț de pe piață a componentelor care vor fi înlocuite.

3.2. Cheltuielile privind proiectarea – conform legislației în vigoare.

4. Regimul juridic – iluminatul public este în domeniul public al municipiului Beiuș.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- străzile municipiului Beiuș cu accent pe axa principală respectiv DN76 Oradea – Deva;

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) surse de poluare existente în zonă;

- coșuri de fum, autovehicule

d) particularități de relief – Beiusul se găsește la altitudinea de 190 m deasupra mării, la confluenta Văii Nimaiești cu Crisul Negru, în așa numita Depresiune a Beiusului

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

-nu e cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- nu e cazul;

g) posibile obligații de servitute;

- nu e cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- PUG al municipiului Beius

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

- în zonă există monumente istorice;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL



Contrasemnează
SECRETAR

Jr. SCROFAN STELIANA ALINA



TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE SI EFICIENTIZARE ILUMINAT PUBLIC IN MUNICIPIUL BEIUS,
judetul Bihor.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUS, PETRU CAUS MLENDEA

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

1.4. Beneficiarul investiției

U. A. T. MUNICIPIUL BEIUS

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primăria municipiului Beius

2. Date de identificare a obiectivului de investiții – Iluminat public in municipiul Beius realizat cu corpuri de iluminat cu sodiu, aproximativ 800 corpuri de iluminat

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală – Instalatia electrica de iluminat public a municipiului Beius, situata in intravilanul municipiului si amplasata pe stalpi de beton.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul obiectivului de investitii – stalpi de alimentare cu energie electrica situati in intravilanul municipiului Beius

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- nu este cazul;

c) surse de poluare existente în zonă;

- coșuri de fum, autovehicule

d) particularități de relief – Beiusul se găsește la altitudinea de 190 m deasupra mării, la confluenta Văii Nimaiești cu Crisul Negru, în așa numita Depresiune a Beiusului

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- nu este cazul;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute;

- nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- PUG al municipiului Beius

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

-nu este cazul;

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- se va elabora DALI pentru modernizarea iluminatului public prin înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu LED;

- Se va realiza un calcul energetic;

-se vor elabora documentațiile pentru avize / acorduri / autorizatii, se vor depune direct la unitățile avizatoare, se vor susține (acolo unde e cazul) și se vor obține avizele / acordurile / autorizațiile aferente;

Prin modernizarea sistemului de iluminat public stradal al localităților se urmărește realizarea următoarelor obiective:

1. ameliorarea securității, siguranței și confortului cetățenilor pe timp de noapte, prin aducerea iluminatului stradal la valorile cantitative și calitative din prescripțiile naționale și internaționale în domeniu;

2. limitarea impactului asupra mediului:

- prin alegerea de produse care utilizează mai puține materii prime, produse alcătuite din materiale recuperabile;

- reducerea consumului de energie electrică și, implicit, a gazelor cu efect de seră;

- limitarea poluării luminoase, realizând un iluminat de calitate, în sensul dirijării luminii doar spre locul în care este necesară și doar acolo unde este dorită;

3. atenția acordată durabilității produsului privit ca un serviciu și nu doar ca un obiect, prin utilizarea de corpuri de iluminat care permit minimizarea cheltuielilor de întreținere;

4. Realizarea unui sistem de iluminat coerent, prin integrarea funcțiilor iluminatului public: funcționalitate și eficiență energetică.

Realizarea un sistem modern și eficient de iluminat public care să corespundă cerințelor și normelor naționale și internaționale, în paralel cu optimizarea consumurilor energetice-
Garantarea dreptului cetățenilor din municipiu la un spațiu public de calitate;

- Modernizarea sistemului de iluminat, bazat pe utilizarea de corpuri de iluminat performante, care să asigure calitatea, garanția, eficiența energetică și exploatarea optimă a întregului sistem și optimizarea consumului de energie electrică;

- Garantarea indicatorilor de performanță luminotehnică calculați, urmare a lucrărilor de modernizare;

- Asumarea și garantarea optimizării consumului de energie electrică;

- Garantarea permanenței în funcționare a iluminatului public;

- Îmbunătățirea esteticii sistemului de iluminat public.

- lucrările de modernizare a sistemului de iluminat public existent, care constau în achiziționarea și montarea corpurilor de iluminat cu tehnologie LED, a brațelor și a sistemului de prindere, conectarea lor la rețea prin cleme și cablul de alimentare pentru corpuri de iluminat, în număr total de 800 buc.;

- demontarea corpurilor de iluminat existente și montarea corpurilor de iluminat nou achiziționate;
- montarea corpurilor de iluminat cu LED existente pe stâlpii fără corpuri de iluminat;
- modernizarea punctelor de aprindere;
- lucrările de intervenție – mentenanță pe durata perioadei de garanție a corpurilor de iluminat, în număr de 800 buc.;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Cerințe tehnice minime impuse pentru corpuri de iluminat cu LED folosite pentru iluminatul rutier și zonelor pietonale:
 - Gradul de protecție a componentei optice : min. IP 65;
 - Gradul de protecție al unității de alimentare : min. IP 65
 - Tehnologie CREE, CRI>75;
 - Tensiunea de alimentare : 230 VA;
 - Factor de putere - $\geq 0,95$;
 - Protecție la polarizare inversă, supratensiune, supraîncălzire, supraîncărcare;
 - Temperatura de funcționare: - 25...45° C;
 - Durata medie de viață > 100.000 ore
 - Corpuri de iluminat echipate cu surse de tip LED de mare putere, având temperatura de culoare cuprinsă între 3000K-5000K;
 - Flux luminos lampă – minim 3300 Lm lampă de 28 W, 4400 Lm lampă de 44 W și 8630 Lm lampă de 87 W;
 - Flux luminos minim 115 Lm/W lampă de 28 W, 100 Lm lampă de 44 W și 99 Lm lampă de 87 W, ;
 - Certificări ROHS, CE, SR EN60598.
 - Garanție producător : minim 5 ani.
 - Cerințe tehnice minime impuse pentru brațe și coliere de prindere aparate de iluminat stradal:
- Material: țevă de oțel zincată, având diametru minim $\varnothing 48$ mm pentru aparate de iluminat cu greutatea mai mici sau egale cu 3,5 kg;
 - Dimensiuni: în funcție de geometria străzii;
 - Unghiuri de înclinare: în funcție de soluția aleasă;
 - Prinderea brațelor pe stâlpi se va face în brațări , cu șuruburi.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

d) număr estimat de utilizatori;

- se estimează ca de iluminatul public beneficiază aproximativ 10.000 persoane.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației / funcțiilor propuse;

Conform Hotărâre nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.7.2. – durata normală de funcționare a străzilor cu îmbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă este de 10-15 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare:
 - DALI – 3 exemplare;
 - Studiu energetic - 3 exemplare;

- se vor preda inclusiv antemăsurătorile pe categorii de lucrări și pe obiecte și se vor întocmi liste de cantități de lucrări cu încadrare în articole de deviz conform Indicator de norme de deviz 1981;
- se vor elabora extrasele de materiale, manoperă, utilaj și transport;
- se va elabora planul de securitate și sanătate;
- documentațiile se vor elabora cu respectarea legislației în vigoare la data predării acesteia.

Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren.

Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al municipiului Beius – Primăriei municipiului Beius.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- se vor avea în vedere cele stabilite prin PUG al municipiului și prin avizele emise;
- nu se vor sacrifica copaci, pomi, arbuști doar în mod justificat și în baza acordului Agenției pentru Protecția Mediului;
- se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;

- Achiziție corpuri de iluminat cu montaj pe stâlpi:

- a). Lampa staradala cu LED: 28 W – 38 W @ 230 V min.3300 lm – 566 buc.;
- b). Lampa staradala cu LED: 44 W – 50 W @ 230 V min.4400 lm – 193 buc.;
- c). Lampa staradala cu LED: 81 W - 87 W @ 230 V min.8630 lm – 41 buc.;

- Accesorii necesare pentru instalarea corpurilor de iluminat pe stâlpi;

- Demontarea corpurilor existente și montarea corpurilor de iluminat noi pe stâlpi;
- Montarea de corpuri de iluminat noi pe stâlpii existenți pe care nu există corpuri de iluminat;
- Întreținerea sistemului de iluminat public pe întreaga perioadă de garanție a corpurilor montate – 8 ani.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**)(*actualizată*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 (*actualizată*) privind calitatea în construcții;
- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (*actualizata*) privind cerintele minime de securitate și sanătate pentru santierele temporare sau mobile;
- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Prof. ISPAS DAN MUGUREL




Contrasemnează
SECRETAR

Jr. SCROFAN STELIANA ALINA

